

Saab 9-5 Aero Sedan AU-spec 2010–11

NEVS-brevet fredag 8 mars

NyTeknik

1. Här är elbilen som bara kostar 81 000 kr

John Edgren, 2019-03-06, 10:56

Kinas kraftigt subventionerade elbilstillverkare börjar rikta blickarna mot exportmarknaden. Ett exempel är Ora R1. Märkets första småbil kostar bara 81 000 kr – men ännu är den bara en inhemsk angelägenhet.



Modellen är Great Wall Motors första elektrifierade småbil under det nya varumärket Ora.

Tesla meddelade nyligen att man sänker priset på sin ”folk-elbil” Model 3, där den billigaste versionen ska landa på 330 000 kr. Det skedde tämligen omedelbart efter avtäckningen av Polestar 2. Elbilen från Volvos underbolag bjuder på 408 hk och har ett tänkt instegspris på 412.000 kr, så Elon Musk kan ha skäl att darra i sina skor.

Men inom en snar framtid kan konkurrensen styvna ytterligare. Kina har en uppsjö av elbilstill-verkare som hittills bara riktat sig mot den inhemska marknaden. Många av dem börjar nu blicka mot exportmarknaden – och de kommer sannolikt pressa priserna rejält.

Kinas regering stimulerar sin bilbransch med inriktning på stora volymer av billiga fordon. Enligt Forbes. varje elbil i snitt ett bidrag på 10 000 dollar som delas mellan Kinas centrala myndighet och lokala program.

Ora R1 har räckvidd om 31 mil

Ett exempel ur floran är Ora R1, som kostar drygt 81 000 kr. Modellen är Great Wall Motors första elektrifierade småbil under det nya varumärket Ora. Ett batteripack på 35 kWh ger Ora R1 en räckvidd på 312 km. Motorn levererar dock bara 47 hk, vilket ska räcka till en topphastig-het på omkring 100 km/h. I dagsläget erbjuds modellen bara i Kina, men Great Wall Motors har visat intresse för att exportera Ora R1.

Ett sätt som bilmärket håller sina kostnader nere är genom att skära bort återförsäljarledet och istället erbjuda en affärsmodell där man säljer direkt till kund. Det paras med en treårig garanti för hela bilen som täcker 120 000 km – samt en åttaårig garanti, eller 150 000 km, på bilens ”kärnkomponenter”.

2. Nu är de redo att massproducera sol-elbilen

Felix Björklund, 2019-03-06, 09:41

När sol-elbilen Sion visades 2017 var den en oslipad skapelse. Trots det har närmare 10 000 personer kastat in en handpenning för ett exemplar. Nu har tillverkaren avslöjat hur produktionsmodellen ser ut.



Tyska Sono Motors visade redan för tre år sedan upp ett koncept med en elbil som gick att ladda helt med solenergi. Bilen stack ut dels genom att solcellspanelerna rent faktiskt var påklistrade på bilen – och dels för att många stora tillverkare avfärdade tekniken som mer gimmick än nytta.

Det hindrade dock inte det lilla företaget från att arbeta vidare, och sommaren 2017 öppnade man upp orderböckerna.

Målet var att få in minst 5 000 förbeställningar för att få tillräckligt på fötterna för att ge sig på en serieproduktion. Redan i fjol meddelade man att målet var nått. Och nu har man alltså kommit till punkten att denna massbyggda solelsbil blir av.

– Efter att vi avtäckte vår första prototyp sommaren 2017 har vi fortsatt att utveckla vår solenergi-integreringsteknik som vi arbetat med sedan 2016. Produktionsbilen kommer att ha fullt integrerade solceller som är inbäddade i skyddande polymer, som även bidrar till fordonets estetik tack vare optimerad färgmatchning, säger utvecklingschefen Mathieu Baudrit, i ett uttalande.

34 kilometers räckvidd

Enligt Sono ger solcellerna upp till 34 kilometers räckvidd om dagen – klart tillräckligt i de flesta fall. Och om det inte skulle räcka finns det ett batteri med ombord som klarar av att leverera ytterligare drygt 20 mil.

Läs mer: Polestar vill stå på egna ben: ”Något annat än Volvo”



Men om man tycker att sol-laddning inte är exotiskt nog har företaget även en annan unik finess. Kupéfiltret är inte som hos andra – nej, här har tyskarna ett system som består av bland annat mossa.

Företaget säger att de kommer leverera en klimatpositiv elbil, detta bland annat genom att den kan agera extern solcell åt andra bilar eller byggnader.

Sion bygger på en plattform som Sono hoppas kunna göra mycket med – och redan nu planerar man att utveckla olika mobilitets- samt transportlösningar på den. Exakt när de första sol-elbil-arna ska börja levereras har ännu inte kommunicerats.

Här är Sono Motors Sion

Pris: 25 500 euroMotor: 120 kW (163 hk)

Batterikapacitet: 35 kWh

Räckvidd: 255 km (WLTP)

Räckvidd på sol: upp till 34 km per dag

Laddning: 30 min (50 kW snabbladdning), 3,5 h (11kW), 13 h (3,7 kW)

Maxhastighet: 140 km/h

Bagageutrymme 650 liter

Maximal dragvikt: 750 kg

Felix Björklund

3. Toyotas första elbil kommer 2021 – och det blir en suv eller skåpbil

Av Pär Brandt, Publicerad 2019-03-06, 15:09

Toyota har envist hävdat att hybridtekniken är bäst för att minska utsläppen. Men nu kommer det officiella beskedet – även Toyota ska erbjuda elbilar. Dessutom dröjer det bara några år innan de är till salu i Europa.



Batterier är relativt dyra, därför gäller det att hitta segment där kunderna kan betala.

Toyota var först ut med kommersiellt framgångsrik hybridteknik i personbilar. När det gäller elbilar har det dock varit (märkligt) tyst. Men nu kommer beskedet, från mässgolvet i Genève:

"Toyotas mål är att sälja ett elfordon i Europa under 2021," säger Toyotas europachef Johan van Zyl. "Vi har identifierat de segment där elbilar är mest motiverade och det är bland suvar och transportbilar."

"Priset för ett elektriskt fordon är fortfarande högt, därför dyker de först upp bland suvarna. Elektriska drivlinor kommer också att bli mycket uppskattade bland de som kör transportbilar och skåpbilar i stadskärnor med regler för nollutsläpp."

Toyota har under flera år hävdat att hybridtekniken ger den bästa konsumentnyttan. Det har man lyckats övertyga kunderna om också, under 2019 räknar man med att hälften av alla Toyotas personbilar som säljs i Europa är hybridmodeller. Till 2021 väntar man sig att siffran stiger till 60 procent.

Nästa år, 2020, kommer Toyotas första elbil men den ska inledningsvis bara säljas i Kina. Det blir en eldriven version av C-HR. Om modellen blir framgångsrik kan det bli aktuellt att även sälja den i Europa.

Om Toyota lanserar en eldriven skåpbil så sker det sannolikt i samarbete med PSA-gruppen (Peugeot, Citroën, Opel och DS). PSA har redan meddelat att man ska lansera en eldriven skåpbil som ska säljas under Opels varumärke.

Toyotas europachef Johan van Zyl hävdar att det kommer att dröja många år innan elbilar kan ersätta konventionella bilar med förbränningsmotor. Orsaken är de höga kostnaderna, framför allt för batterierna. Hur snabbt elektrifieringen slår igenom beror på konsumenterna – det är de som bestämmer hur mycket man är beredda att betala.



[Toyota: Vi ser ingen efterfrågan på elbilar]



[Toyota erkänner: Vi är sena på "elbilståget" – fortsätter storsatsa på hybrider]



[Toyota tycker fortfarande hybrider är viktigare än elbilar]



[Cheferna övertygade: Fiasko för batterielbilar – och Tesla är frånkörda]



Pär Brandt

NyTeknik

4. Hondas löfte: 100 procent elektrifierat 2025

Felix Björklund,2019-03-06, 12:05

Om sex år ska alla nya Hondor i Europa vara batterielektriska eller hybrider. Det löftet levererade Tom Gardner, märkets regionchef, på bilmässan i Genève. "Skiftet mot elektrifiering har fått upp farten markant", sa han på en presskonferens.



Accelerationen mot elektrifiering går raskare än någonsin. Och det märks när bilbranschen nu samlats för en gammal hederlig mässa. I Genève inleddes bilsalongen med att Jaguar I-Pace kröntes till årets bil – en otroligt åtråvärd titel och den första i det brittiska märkets historia.

Därtill har märkesmontrarna fullkomligen svämmat över av elbilskoncept, rena elbilar eller olika former av hybrider.

Men det slutar inte där. Löften om mer elektrifiering haglar, och på sin inledande presskonferens utlovade Honda att man skyndar på sin utveckling.

Höjer ribban

Det japanska märket gick redan 2017 ut med utfästelsen att två tredjedelar av försäljningen i Europa 2025 skulle utgöras av elektrifierade fordon. Men nu var det inte något sådant halvdant – istället har man höjt ribban och säger att alla nya Hondor ska vara batterielektriska eller hybrider då.

– Sedan vi gav det första löftet i mars 2017 har skiftet mot elektrifiering fått upp farten markant. Miljömässiga utmaningar fortsätter att driva på efterfrågan på renare mobilitet. Tekniken marscherar på utan rast och folk börjar förändra synen på vad en bil är, sa Tom Gardner.

Och löftet backades upp av märkets elbil e Prototype. En kompakt elbil med tydliga drag från märkets Civic från 70-talet. Modellen, som sägs vara ”98 procent klar för produktion”, blir den första el-Hondan i Europa, och ska utan problem klara av transporten för de flesta. Batteriet är gott för 20 mil och ska kunna snabbladdas till 80 procent på en halvtimme.

Det återstår dock att se hur Hondas försäljningsmix kommer se ut om några år. ”Full elektrifiering” är en ganska vag benämning – och Volvo har ju visat att man inte bryter några löften om man bara implementerar lite mildhybridteknik.

5. TEST: Vi kör den sportiga familjebilen BMW 3-serie

Publicerad 7 mar 2019 09:29 **av Erik Wedberg**

Nu kommer helt nya BMW 3-serie till Sverige. Den efterlängtade modellen är roligare och körgladare än någonsin. Men frågan är: har jakten på sportighet gått ut över användbarheten?



Innan jag får köra iväg bara måste jag prova den personliga assistenten, det är BMW:s tekniker på plats väldigt noga med. Nya BMW 3-serie är nämligen begåvad med en så kallad personlig assistent som liknar Apples Siri och Google Assistant och man får dennes uppmärksamhet genom att säga ”Hej BMW” till bilen. Sedan är det bara att ge ett kommando.

Man kan be assistenten om hjälp med det mesta, till exempel att ringa samtal eller kontrollera oljenivån. Det första jag gör är dock att byta namn på assistenten, man kan ge den vilket namn som helst i stället för BMW. Jag döper den till Giulia och kör i väg.

Giulia är ett namn som väcker en del stridslystnad i BMW:s ögon. 3-serie har under många år suttit på tronen och kallat sig den mest körglada sportsedanen i mellanklassen, men så kom Alfa Romeo Giulia med sin hypernervösa styrning, snärtiga motorer och förföriska former. Plötsligt framstod BMW 3-serie som mjuk och bekväm. En försiktig Angela Merkel mot Alfa Romeos buffliga Silvio Berlusconi. Det vill BMW att det ska bli ändring på nu.



Sportigare än föregångaren

Den nya generationen 3-serie som kallas G20 utlovas vara mycket sportigare än föregångaren F30. Och det märks direkt. Rattkringlan är på sedvanligt BMW-manér nästan falukorvstjock, men nu märks en helt annan nerv. Känslan är lagom tung och utväxlingen direkt, framhjulen tar styrning så fort man vrider bara en aning på ratten. Nya trean vill verkligen svänga! Och den är bra på det. Framhjulen greppar hårt i asfalten och det märks inga tendenser till understyrning när hastigheten i de riktigt snäva hårnålskurvorna här utanför Faro i Portugal blir lite för hög. Snarare märks en lätt men trygg och lättkontrollerad överstyrning.

BMW tycks verkligen ha bestämt sig för att det här ska vara den sportigaste bilen i mellanklassen. Det har hänt mycket med 3-serien, även om det inte syns direkt. Närmar man sig den framifrån ser den ut ungefär som föregående generation med lite större njurar, mer krom och lätt omstukade strålkastare. Närmar man sig den bakifrån ser den mest ut som en Lexus tack vare, eller kanske på grund av, bakluckans skärning och de mörkt rökta bakljusen med L-signaturer som BMW vill påstå är inspirerade av tidigare generationer 7-serie, men som mest för tankarna till Lexus GS.



Nåväl, mellan strålkastarna och bakljusen finns en bil som är lite större än föregångaren på alla ledder och som byggs på BMW:s modulära CLAR-plattform. Grunden är alltså den samma som för 5-serie, och alla större BMW-modeller för den delen. Det här är BMW:s motsvarighet till Volvos SPA-plattform. Den nya konstruktionen är upp till 55 kg lättare än den gamla och det i kombination med lägre tyngdpunkt och bredare spårvidd bidrar stort till bättre köregenskaper.



Avståndet mellan framhjulen är hela 4,3 cm större än på föregångaren och bak har spårvidden ökat med 2,1 cm. Samtidigt är axelavståndet 4,1 cm längre och hela bilen är totalt 7,6 cm längre än tidigare. För innerutrymmena innebär de nya måtten inga förändringar, baksätet är ungefär lika halvtrångt som i utgående F30-modellen och bagageutrymmet i sedanmodellen rymmer exakt lika många lådliter som i föregångaren.

Nej, BMW:s fokus i utvecklingen har legat på köregenskaper snarare än innerutrymmen. Och på förarmiljön! Här har det nämligen hänt grejer. Den som brukar klaga på att BMW:s förarmiljöer har sett likadana ut och fungerat på samma sätt i många år får sluta nu. Nu kan det i stället vara läge att klaga på att BMW har kastat ut för mycket av det gamla. Mätarklustret framför ratten, som i 3-serien ALLTID har bestått av två orangebelysta mätartavlor, består nu bara av en skärm.

TEST: Världens första test av nya Volvo S60

Skärmen saknar flera finesser

I standardutförande är skärmen, som kallas Live Cockpit, 5,7 tum stor men som tillval finns Live Cockpit Plus som ger en 12,3 tum stor skärm. Anpassningsmöjligheterna är inte lika stora som i Audis, Mercedes och Jaguars motsvarigheter. Här är man begränsad till att välja om kartbilden ska visas i mitten eller inte och färgerna byts från orange till rött eller blått när man byter körläge från comfort till sport och eco.

Mest svårsmält är kanske att BMW har vänt på varvräknaren som nu går moturs, helt och hållet av designmässiga skäl. Längst till vänster finns hastighetsmätaren som går medsols och längst till höger varvräknaren som går motsols. Mitt på instrumentpanelen sitter en 10,25 tum stor pekskärm, men lugn, det gamla iDrive-vredet finns kvar och kan styra alla funktioner i infotainmentsystemet.

Man kan också vifta med fingrarna framför skärmen. Geststyrningen är uppdaterad och kan läsa fler rörelser, man kan till exempel byta låt genom att vifta med tummen åt höger. Tack vare den personliga assistenten kan jag sätta på musik i bilen bara genom att säga ”Hej Giulia, spela Michael Jackson”. Det fungerar smidigt, assistenten Giulia förstår vad jag säger, men tyvärr måste jag säga det på engelska. Svenska språket fungerar inte i 3-serien och för att kunna lyssna på musik på det här sättet måste man använda sig av någon av musiktjänsterna Napster eller Deezer. Det allra mest självklara alternativet Spotify finns ännu inte som app i bilen, till skillnad från i Volvo som ligger före och har lyckats bättre med appintegrationen.



Nya dämparna känns stötiga

Den på förhand mest intressanta nyheten är de nya stötdämparna. BMW kallar dem Lift Related Dampers och de bygger på en teknik som liknar den i nya Citroën Cactus. Det handlar i korthet om att dämpningen blir hårdare i ändlägena. Hos BMW fungerar det genom att pistongen som rör sig genom cylindern har två tätningar varav den yttersta är aningen mindre och tvingas in i en mindre kanal när slaget i dämparen blir tillräckligt stort.

I framhjulsupphängningarna används tekniken för att dämpa returen och baktill vänds de i stort sett upp och ner för att minska hårda kompressioner. På det här sättet ska man få en bil som är mjuk och bekväm över ojämnheter, men som samtidigt inte kränger i kurvorna. Det vill säga raka motsatsen till tidningens fotopickup Mitsubishi L200 som hickar till över minsta småsten men ändå kränger tungt i kurvorna.

Hur det här fungerar på vägen är svårt att säga. Alla 3-seriebilar får de nya dämparna som standard och den tio millimeter lägre M Sport-fjädringen arbetar enligt samma princip men med något hårdare sättning. Här vid provkörningen finns endast bilar utrustade med M Sport-fjädring, vilket gör bilen hård. Över Portugals knaggliga landsvägar studsar 3-serien betänkligt och bullret från de främre hjulhusen är i högsta laget på bilen som är utrustad med 19-tumsfälgar. När jag byter till en med 18-tums-fälgar och däck med högre profil blir ljudkomforten bättre, men inte stötkomforten. M Sport-fjädringen har verkligen fokus på sport. Den som vill kunna välja mellan komfort och sport får lägga 12 000 kronor extra för det adaptiva M Sport-chassit.

TEST: Nya BMW M5 är en nöjesmaskin med sladdläge

Nya 3-serien ger mycket körglädje

På motorsidan har det inte hänt mycket. Motorutbudet är i stort oförändrat och alla motorer har finslipats för högre effektivitet. 320d-motorn har till exempel uppdaterats med tvåstegsturbo i stället för, som tidigare, enstegsturbo men effekten och vridmomentet ligger kvar på 190 hk och 400 Nm. Den åttaväxlade automatlådan har fått lite tätare stegning på de lägre växlarna och fungerar som vanligt helt oklanderligt.

De största motornyheterna heter M340i som blir den första M Performance-modellen i 3-serieutbudet och hösten 2019 kommer nya laddhybriden 330e med elektrisk räckvidd på upp till sex mil.

Utöver ny inredning och nytänkande chassiteknik har BMW 3-serie uppdaterats med de moderna hjälpsystem som kan förväntas av en bil i den här storleks- och prisklassen. Mest påtaglig är dock den ompositionering BMW gör med 3-serie i och med det här generationsskiftet. BMW tycks söka sig tillbaka till sina rötter med en ny generation 3-serie som påminner mer om sina körglada föregångare E46 och E90 än den utgående F30-generationen. Se upp, Giulia!



Köregenskaper 

Med en direkt styrning och fast chassi är köregenskaperna i nya 3-serien riktigt bra. Även med den mediokert kraftfulla 190-hästars dieseln i 320d-modellen är det här en riktigt kul bil att köra. Det här bådar gott för kommande M3!



Säkerhet

Gällande teknik för självkörning är BMW i framkant med system som fungerar riktigt bra. Däremot är det få säkerhetssystem som är standard. Adaptiv farthållare kostar 4500 kr och paketet med bland annat filhållningsassistent och döda-vinkel varnare kostar ytterligare 9000 kr. Något krocktest har inte gjorts hos EuroNCAP men något annat än fem stjärnor vore oerhört förvånande.



Design

Det glädjer mig att 3-serien inte fått ärva de groteska njurarna som BMW tryckt dit på både nya X5 och senaste 7-serien. Baktill är det svårt att se att det är en BMW, men ingen kan säga att den är ful. Överlag en något återhållsam design men likväl snygg.



Komfort

Komforten får en känga av köregenskaperna. Chassit är hårt. Men då pratar jag om M Sport-chassit som bilen extrautrustats med för 6600 kr. Även styrningen är direkt och körningen blir inte helt avslappnad. Sportstolarna är däremot riktigt sköna och passar både på motorvägen och vid aktiv körning.



Ekonomi 

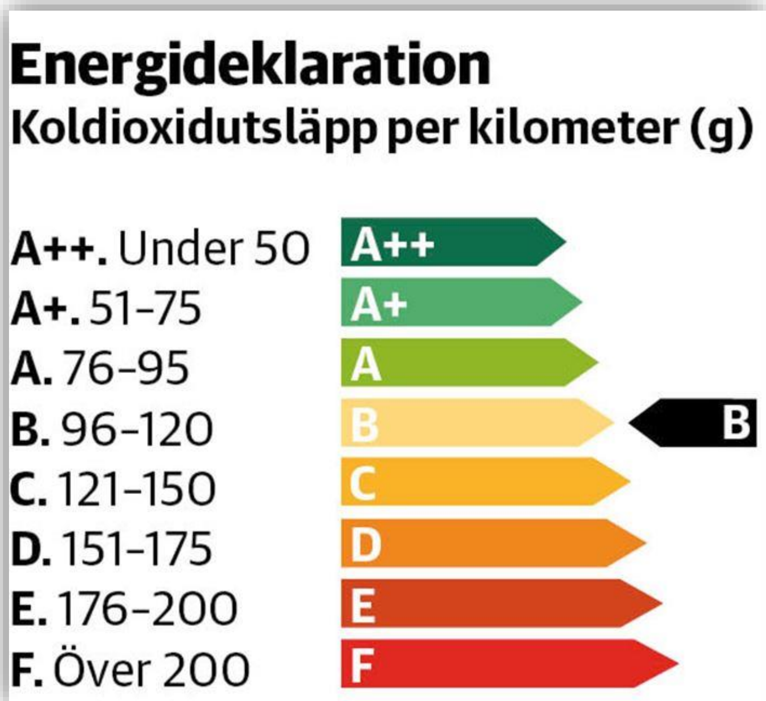
Nya 3-serien är dyrare än konkurenterna. Och till skillnad från Audi som har Proline och Mercedes som har SE Edition ger inte BMW de svenska bilarna någon bra utrustning till förmånligt pris.

Totalt: 18 av 20.

Två konkurrenter

Volvo S60 – läs testet av den här

Tesla Model 3 – läs testet av den här



BMW 320D

Pris
352 500 kronor, säljs nu, första kundleverans mars 2019.

Motor
Diesel. Längsmonterad 4-cyl radmotor med 2 överliggande kamaxlar. 4 ventiler per cylinder. Kamkedja. Turbo. Kompression 16,5:1. Borrning/slag 90/84 mm, cylindervolym 1 995 cm3. Max effekt 190 hk (140 kW) vid 4 000 r/min, max vridmoment 400 Nm mellan 1 750–2 500 r/min.

Kraftöverföring

Motor fram, bakhjulsdrift. 6-växlad manuell låda, alt. 8-växlad automatlåda.

Fjädring/hjulställ

Skruvfjädring, krängningshämmare fram och bak. Fram fjäderben med undre triangellänk. Bak multilänkaxel med 5 tvärställda länkarmar per sida.

Fartresurser
Acceleration 0-100 km/h 7,1 s, toppfart 240 km/h.

Bränsleförbrukning
Stad 0,54 l/mil, landsväg 0,38 l/mil, blandad körning 0,44 l/mil. CO_2 115 g/km.

Garantier
Nybil 2 år, vagnskada 3 år, rostskydd 12 år, lack 3 år, assistans 5 år.

Skatt
3 804 kronor per år de första tre åren, därefter 2 252 kronor per år.

Betyg del för del

Köregenskaper	4
Säkerhet	4
Design	4
Komfort	3
Ekonomi	3
Totalbetyg	18 av 25

Erik Wedberg

Teknikens Värld
ALLT OM BILEN

6. Nya rymliga Mercedes CLA Shooting Brake

Peter Klemensberger 6 mars 2019

Efter coupén kommer kombin. Eller en Shooting Brake, rättare sagt. Vi pratar om Mercedes CLA med extra utrymme som nu täckts av under Genèvesalongen.



Nya Mercedes CLA debuterar i Genève. Ja, som Shooting Brake, vill säga. Coupéversionen presenterades under teknikmässan CES i Las Vegas tidigare i år.

Bilarna är likadana bak till B-stolparna sedan sträcker Shooting Brake ut sig för att rymma 505 liter mot 495 hos föregångaren, presenterad 2015. Bagageutrymmet har växt både på djupet och bredden, närmare bestämt med 51 millimeter respektive 66 millimeter.

Nya CLA mäter i millimeter 4 688 i längd, 1 830 i bredd. 1 442 i höjd och 2 729 mellan hjulaxlarna. Modellen har med andra ord växt 48 i längd, 53 i bredd (exklusive ytterbackspeglar), 30 mellan axlarna men krympt med två i höjd – allt med millimeter angett.





Invändigt har det blivit rymligare på alla håll, mest i armbågshöjd fram (35 millimeter) och för armbågar och axlar bak (44 respektive 22 millimeter). Störst ökning får annars lastöppningens bredd som växer med 236 millimeter till 871 millimeter.

Invändigt följer CLA Shooting Brake samma mönster som Coupén som i sin tur känns igen från A-klass som blev officiell i februari 2018. Inte konstigt alls då de alla är syskonmodeller. Med A-klass debuterade det nya infotainmentsystemet MBUX som nu slussat ut i övriga Mercedes-modeller, senast uppdaterade GLC.

CLA är den sportigaste av Mercedes kompakta modeller, inte bara till formen. Tyngdpunkten är lägre, spårvidden både fram och bak är vidare, bakaxeln mer avancerad och fjädringen annorlunda. Ett adaptivt fjädringssystem finns som tillbehör liksom en mängd olika fälgar från 16 till 19 tum.

Toppversionen är CLA 250 Shooting Brake med en radfyra på 225 hästkrafter och 350 newtonmeter kopplade till en sjustegad dubbelkopplingslåda. Driften sker på framhjulen.

Fler alternativ av drivlinor ska finnas när Mercedes CLA Shooting Brake kommer ut på marknaden under september månad. Bilen kommer liksom föregångaren byggas i Kecskemét-fabriken i Ungern.



GALLERI
Mercedes CLA Shooting Brake 2020
50 bilder

RECHARGE

7. Alfa Romeo Tonale Concept – kommer som laddhybrid

Av Patrik Lundin, Publicerad 2019-03-06, 11:27, uppdaterad 2019-03-06, 12:51

Italienska Alfa Romeo har presenterat ett mindre syskon till suven Stelvio. Tonale Concept är visserligen som namnet antyder bara ett koncept än så länge, men den ser väldigt produktionsklar ut. I alla fall utvändigt. Invändigt är det väldigt "konceptigt", men Alfa-designen känns ändå igen. Det är bekräftat att den ska sättas i produktion, men hur mycket som ändras från konceptet återstår alltså att se.



Alfa Romeo Tonale Concept markerar också startskottet för märkets elektrifiering. Tonale Concept är nämligen en laddhybrid, något som också förs över till den produktionsfärdiga bilen. Några specifikationer rörarande exempelvis batteristorlek och effekt får vi dock klara oss utan.

Det vi vet med säkerhet är att elmotorn placeras på bakaxeln och att Alfa Romeo förmodligen siktar på att stjäla några marknadsandelar från Volvo XC40.



GALLERI
Alfa Romeo Tonale Concept
33 bilder

8. Nya Renault Clio officiell – fakta, bilder och pris

Peter Klemensberger 5 mars 2019

Renault Clio generation fem är nu avtäckt under Genèvesalongen. Debut för ny plattform och hybridteknik.



FILM: https://youtu.be/wGPiyYzexAo

Att en ny Renault Clio är på gång kan ni som följer oss här på teknikensvarld.se knappast ha missat. Fransmännen portionerade tidigare ut bilder på inredning och på exteriören. Nu är bilen presenterad i sin helhet och med det kan vi koncentrera oss på detaljerna.

Clio må vara en liten modell men de fyra tidigare generationerna har sedan introduktionen 1990 sålts i 15 miljoner exemplar, 450 000 under förra året.

Clio generation fem är ett barn av sin tid. Bilen bygger på en flexibel plattform (CMF-B), är uppkopplad och omfattar förarassisterande system som erbjuder semiautonom körning. När det kommer till drivlinan når dock inte modellen hela vägen fram, nya Clio kommer ”bara” som hybrid, inte helt eldriven. Inte än i alla fall. Men den som vill köra en liten eldriven Renault har ju länge kunnat välja modellen Zoe.

Systemet går under namnet E-tech och blir koncernens (dit även Nissan och Mitsubishi hör) första hybridsystem. Det kombinerar en för ändamålet utvecklad 1,6-litersmotor med två elmotorer. Batterikapaciteten är 1,2 kWh. Mer data om drivlinan, som kommer till Clio under 2020, ges i dagsläget inte. Vissa källor hävdar att det handlar om

Systemet, som omfattar 150 patent, ska till 80 procent gå på el i stadsmiljö och skära bränsleåtgången med upp till 40 procent.

Renault har tidigare meddelat att man framöver ska erbjuda båda hybrider och laddhybrider i B- och C-segmenten.



Förbränningsmotorerna utgörs av en enliters trecylindrig bensinare (SCe) på 65 alternativt 75 hästkrafter som är kopplad till en femväxlad manuell låda. Ny för Renault är koncernens TCe 100-motor, även den på en liter och med tre cylindrar. Motorn är turboassisterad och ger som namnet antyder 100 hästkrafter samt 160 newtonmeter. En femväxlad manuell låda eller automatlådan X-tronic kopplas till motorn som även finns även i LPG-utförande.

TCe 130 GPF, känd från modellerna Captur, Mégane, Scénic and Kadjar, hittar ner i nya Clio. Med 130 hästkrafter och 240 newtonmeter, samt sjuväxlad dubbelkopplingslåda och växelpaddlar vid ratten är detta alternativet för den som söker det sportigaste alternativet.

På dieselfronten erbjuds dCi 85 och 115 (som jag inte tänker berätta hästkraftsantalen för) på 1,5 liter med maximala vridmoment på 220 respektive 260 newtonmeter. Dieslarna kommer med manuell sexväxlad låda.

Designmässigt känns Clios former igen, det handlar mer om evolution än fransk revolution. Strålkastarna följer Renaults nya design och grillen har växt. Sidorutorna har lite annat linje och baktill ses nya lampor och stötfångare.

Invändigt pratar dock Renault om revolution. Det vi ser är en i sammanhanget luftig kupé med horisontell design men med en stående skärm (9,3 tum) som vi känner från andra Renault-modeller. Materialval och ergonomi ska ha varit centralt i arbete och stolarna har ny bland annat längre sittdyna. Nya Clio ska vara upp till två decibel tystare än föregångaren i farter upp till 130 km/h.

Miljön är förarorienterad och mätarklustret omfattar digital teknik som exponeras på en sju- eller 10-tums stor TFT-skärm. Clios assisterande system är indelade i tre grupper: Körning, parkering och säkerhet. Bilen finns med moderna saker som 360-graderskamera, dödavinkelnvarnare, autobroms med igenkänning av cyklister och fotgängare och ljusautomatik.

Under begreppet Highway & Traffic Jam Companion samarbetar de förarassisterande funktionerna vilket gör den självkörande i nivå två. Inte unikt i större segment men här sticker lilla Clio ut.

Clio mäter i millimeter 4 050 i längd, 1 798 i bredd, 1 440 på höjden och 2 583 mellan hjulaxlarna. Nya generationen är med andra ord snäppet kortare och lägre än föregångaren. 391 liter ryms i bagageutrymmet och på vågen visar Clio som minst 1 042 kg. Hjulen mäter 185/65 R15, 195/55 R16 eller 205/45 R17.

Nya Clio är första modell ut med plattformen CMF-B. Den är 50 kg lättare än den gamla Clio-plattformen. 2022 ska hela 80 procent av Renaults modeller och 70 procent av hela koncernens bilar bygga på plattformar av CMF-typ.







GALLERI
Renault Clio 2020
45 bilder

9. Mazda lanserar helt ny modell – suven CX-30

Av Patrik Lundin, Publicerad 2019-03-06, 14:14, uppdaterad 2019-03-06, 15:15

Den helt nya modellen Mazda CX-30 som baseras på den nya Mazda 3, ska kila in sig emellan de redan existerande Mazdasuvarna CX-5 och CX-3.



Mazda har högt flygande planer för nya CX-30 och kallar den för en "kärn-modell" i den nuvarande vagnparken. Designen är i linje med det senaste vi sett från Mazdahåll med ett ganska avskalat formspråk för att vara japanskt.

Jämfört med syskonet Mazda 3 får CX-30 lite högre markfrigång och svarta plastdetaljer runt hjulhus och stötfångare för att utstråla mer stryktålighet som ju sig bör av en suv.

Motorerna i CX-30 väntas komma i flera diesel- och bensinutföranden. Bensinarna blir de nya Skyactive-X-motorerna som antänder bränslet med kompression istället för tändstift.

Mazda bekräftar också att alla modeller blir fyrhjulsdrivna och kan utrustas med en sexstegad automatlåda eller en manuell låda med sex kuggar för den som hellre växlar själv. Noterbart är också Mazda erbjuder ett 24-volts lätthybridsystem till CX-30.

Interiört tar den från instrumentpanelen uppstickande 8,8 tum stora skärmen mycket uppmärksamhet. Infotainmentsystemet kopplat till den kan paras ihop med både Apple CarPlay och Android Auto. Instrumentklustret däremot kör en mix mellan digitala och analoga instrument.

Säljstart för Mazda CX-30 blir senare i år och priset är ännu inte presenterat.

GALLERI
Mazda CX-30 2020
26 bilder



[Mazda Skyactiv-X blir världens första HCCI-motor – tekniskt genombrott och extremt snål]



[Mazda: Vår nya bensinmotor är renare än en elbil som laddas med smutsig ström]



[Nya Mazda 3 officiell – med spännande Skyactiv-X-motor]



[Så funkar Mazda Skyactiv-X: "En riktig ingenjörsbedrift!"]

Teknikens Värld
ALLT OM BILEN

10. Imagine by Kia visar märkets syn på framtiden

Mattias Rabe

6 mars 2019

Med konceptbilen Imagine by Kia vill den sydkoreanska biltillverkaren vill fortsätta utveckla elektrifierade bilmodeller.



I Kias monter i Genève 2019 är det elektrifiering för hela slanten, både stort och smått. Uppdaterade Niro Hybrid och Niro Plug-In Hybrid visas upp där, så också helt nya e-Soulsom tidigare hette Soul EV. Vid sidan om denna trio köpbara bilar visas en icke köpbar bil upp, en konceptbil vid namn Imagine by Kia. Den är helelektrisk och sägs vara en studie i hur märket vill fortsätta utveckla bilmodeller i vad de kallar för den spännande elektrifierade bilvärlden.

– Elektrifiering är ett viktigt inslag i Kias europeiska och globala tillväxtstrategi. En av åtta Kia-bilar säljs i Europa i dag med en elektrifierad drivlina. Medan många tillverkare fortfarande pratar om sina framtida planer och intentioner för elektrifiering, har avancerade drivlinor bidragit till att öka Kias försäljning i Europa under flera år. Med nya e-Soul och de uppgraderade Niro-modellerna, som har premiär nu, och med fler elektrifierade drivlinor på väg, fortsätter vi att växa inom elektrifierade fordon, säger Kia Motors Europes vd Emilio Herrera.

Precis som vi skrev när teaserbilder släpptes under förra veckan så vill Kia med konceptbilen kombinera flera biltyper – en muskulös suv, en slank och elegant familjebil samt en mångsidig och rymlig crossover.

Att det rör sig om ett koncept är tydligt. Exteriören har en hel del, för serieproduktion, kostsamma detaljer även om belysningen i fronten skulle vara fullt möjlig. Vi har tidigare förknippat formgivningen av lysdiodslingan med Ford Escort Mk1.



Framrutan är förlängd för att även fungera som glastak, betydligt mer än på exempelvis Tesla Model X och föregående generation av Citroën C3.

Interiören är avskalad och nästan konstnärligt utförd med en svävande mittkonsol som barnen förmodligen inte ska krångla sig över för att ta sig mellan bak- och framsäte. Den ser nämligen lite bräcklig ut.

Fyra separata och tunna stolar med bältena på insidan utgör sittplatser för förare och passagerare. Några B-stolpar finns inte då dörrarna öppnar upp som en port.

Men det som sticker ut mest är varken mittkonsolen eller stolarna, utan de 21 bildskärmarna som löper i en båge över instrumentbrädan. I förra veckan berättade Kia att denna lösning inte är en vision de strävar mot. I stället är det en liten glitring åt bilindustrins besatthet i allt fler och större skärmar i den interiöra miljön.

Drivlinan är som redan nämnt elektrisk. Det lågt placerade batteripaketet ska kunna laddas induktivt, det vill säga utan att man behöver koppla in en kabel.



GALLERI
Imagine by Kia
12 bilder

Mattias Rabe

11. Morgan släpper nytt – Plus Six blir första nya modellen på 19 år

Av Patrik Lundin, Publicerad 2019-03-05, 19:34

Genèvesalongen 2019 är öppnad och nyheterna har börjat strömma ut. En av dem kommer från Morgan, som släpper en ny modell för första gången på 19 år, då Aero 8 lanserades.



Morgan Plus Six som den nya modellen heter, är faktiskt helt ny även om det inte riktigt ser ut så. Men Morgon ändrar inte sitt formspråk i första taget. V8:an under den långa huven får dock flytta på sig till förmån för den snålare och grönare raka turbosexan på tre liter från BMW (med internkoden B58) på 340 hästar.

Samma motor som vi får se i kommande Z4 och Toyota Supra, bland annat.

Växellådan blir automatisk via en 8-stegad ZF-låda med paddlar på ratten som skickar kraften till bakhjulen. Antispinn får man klara sig utan, man får endast hjälp av en diffbroms för förbättrat grepp ut ur sväng. Faktum är att det enda elektriska hjälpmedlet Morgon Plus Six kommer med är ABS-bromsar.





Chassit i aluminium är helt nytt och starkare än tidigare, och på klassiskt Morganmanér är chassit förstärkt med brittiskt askträ. Genom den nya chassistrukturen och det 18 millimeter förlängda axelavståndet har Morgan frigjort 20 centimeter mer utrymme i kupén.

Morgan Plus Six väger in på bara 1.075 kilo så den blir nog ordentligt kvick. Priserna startar på 80.000 pund eller 985.000 i dagens penningkurs.



[Morgan EV3 närmar sig produktion – väger bara 500 kilo]

[Bakom kulisserna: Så bygger Morgan bilar med antika metoder]

[Morgan EV3 kombinerar eldrift med seriöst kul körning]

12. Sportbilstillverkaren Morgan ska säljas till en italiensk riskkapitalistfirma.

5 mars 2019

”MASKINÖVERSATT”

InvestIndustrial kommer att fatta majoritetsandel för ett obestämt belopp.



Morgan Plus Six har just presenterats

Morgan-familjen, som ägde företaget i 110 år, kommer att behålla ett minoritetsaktieinnehav, med ledningsgruppen och personalen också att hålla en del av verksamheten.

Meddelandet kom när företaget presenterade sin senaste Morgan Plus Six på Genèves motorutställning.

Morgan har något av en kultstatus bland sportbilsamlare. Omkring 30 000 besökare gör resan till sin Malvernfabrik varje år.

Morgan Sports Car Club har cirka 5000 medlemmar och det finns 50 klubbar runt om i världen.

Bilarna sägs vara de enda moderna bilarna med en askram av trä. Medan karosseriet tillverkas i Malvern, tillverkas Morgan-motorer längre bort. Den senaste standarden Plus Six har en 6-cylindrig inline-motor i BMW Turbo. Bilen är prisad från £ 77,995.

Tidigare väntetider för en Morgan har förlängts till allt upp till ett decennium. Idag köper köpare av en bil, som produceras med en hastighet av 850 per år, vänta upp till sex månader för leverans.

Jill Price, stor dotter till grundaren Henry Morgan och den längsta tjänsten Morgan Family Director sa: "Denna nya ägarstruktur och InvestIndustrial, har stamtavla och resurser för att säkra Morgans långsiktiga framtid.

"Det var viktigt för familjen att behålla ett aktieinnehav, och vi är glada att vårt lojala ledningsgrupp och arbetskraft nu också kommer att ha en andel i verksamheten framöver."



Morgan är det enda företaget som fortfarande bygger bilar med träramar

InvestIndustrial äger en andel i Aston Martin och var medverkande i att utse den tidigare Nissan-verkställande Andy Palmer som ledde företaget 2014. Det var i sex år en investerare i motorcykelproducenten Ducati.

Den har satsningar i företag som sträcker sig från fritid och turism till industriell tillverkning med sammanlagt 6,8 miljarder euro av upphöjd kapital.

Andrea C. Bonomi, InvestIndustrial: s ordförande i industriell rådgivande nämnden, sade: "Vi ser betydande potential för att Morgan utvecklas internationellt, samtidigt som vi behåller sitt handgjorda arv, som ligger i Morgan Motor Company. Vi delar med Morgan-familjen tror att brittisk teknik och varumärken är unika och har en viktig plats i världen. "



Morgons motorer tillverkas annorstädes.
Plus 8 Speedster har en 4,8 liters BMW-motor

InvestIndustrial sa att det skulle hjälpa Morgan att accelerera ny produktutveckling och öka sin globala distribution och marknadsföring.

Förra året hade Morgan Motor Co, som har 190 anställda, en omsättning på 33,8 miljoner pund och en nettovinst på 3,2 miljoner pund.

Teknikens Värld
ALLT OM BILEN

13. Ginetta Akula skär genom luften som en haj

Peter Klemensberger 6 mars 2019

Nya kompromisslösa Ginetta-racern är inspirerad av hajar och atomubåtar. Över 600 häst-krafter och med en prislapp på över fyra miljoner kronor.



Den brittiska tillverkaren Ginetta har täckt av sin nya supersportbil Akula under Genève-salongen. En bil med en egenutvecklad V8 på 608 hästkrafter, chassi och kaross i kolfiber och med en tjänstevikt på 1 150 kg. Topphastigheten är 322 km/h och priset 340 000 pund, strax över fyra miljoner kronor.

Bilens uppseendeväckade form behövde ett matchande namn resonerade man så valet föll på Akula vilket är haj på ryska men även namnet på en serie atomdrivna ubåtar.

– Konceptet var att bygga något verkligen eget som inte andra märken kan göra på grund av restriktioner inom företagen. Bilen är designad för att skära genom luft som en haj tar sig genom vatten, säger märkets vd Lawrence Tomlinson.

Tillverkningen, som kommer att ske i Storbritannien, är begränsad till 20 exemplar till år 2020, 60 procent av bilarna redan är sålda. Förutom bilen får köparna en förarkurs i märkets proto-typracer G58.

Ginetta har byggt sportbilar sedan 1958, oftast baserad Fordkomponenter packade i glasfiber-karosser. Modell G34 byggdes även i Sverige under 1990-talet och baserades då på teknik från Volvo.

Peter Klemensberger

Teknikens Värld
ALLT OM BILEN

14. Jeep visar laddhybridteknik

Peter Klemensberger 6 mars 2019

Steget mot elektrifiering går med rasande takt för vissa. På andra fronter lite långsammare. Jeeps modeller Renegade och Jeep Compass har nu visats upp som laddhybrider.



***FILM*: https://youtu.be/j6OSahevRCo**

FCA är en av världens största biltillverkare men någon satsning rörande elektrifiering har det inte hörts mycket om. Nu under Genèvesalongen presenterade man dock modellerna Jeep Renegade och Jeep Compass som laddhybrider.

Systemet parar eldrift med en turboassisterad bensinmotor på 1,3 liter och ger maximalt 240 hästkrafter samt en prestanda 0-100 km/h på sju sekunder. På ren el toppar bilarna 130 km/h och den maximala räckvidden är fem mil. Koldioxidutsläppet ska vara längre än 50 gram per kilometer.

Förutom renare luft ska elmotorerna passa Jeeps image som terrängmärke. Systemet eAWD ger kraft till bakhjulen på ett mer direkt sätt än via mekanik. Elmotorerna ger som bekant även ett bra vridmoment vilket förbättrar terrängegenskaper och ger mer kraft vid start i kniviga situationer.

Det kan tyckas vara en stor sak att FCA presenterar en laddhybridlösning men någon mer information och data än ovanstående har man inte släppt. Värt att notera är att deras 1,3 T-GDI-motor i dag har effektuttag på 150 och 180 hästkrafter.

På andra fronter av koncernen har Alfa Romeo visat upp det elektrifierade konceptet Tonale. Fiat kontrar med konceptet Centoventi som firar märkets 120 år och är en elbil med en räckvidd på 50 mil och som spås vara nästa generation av modellen Panda.

Familjefraktaren Chrysler Pacifica finns som laddhybrid sedan 2017.

Teknikens Värld
ALLT OM BILEN

15. Här är Pininfarina Battista med 1 900 hästkrafter

Peter Klemensberger 6 mars 2019

Pininfarinas första supersportbil med 1 900 hästkrafter är eldriven och snabbare än en Formel 1-bil. Battista är namnet och bilen ska bara byggas i 150 exemplar.



FILM: ***https://youtu.be/CLDf0QsqTv0***

Pininfarinas första bilmodell är presenterad. Ja, som eget märke vill säga, man har ju varit med i branschen sedan 1930. Bilens utveckling vi har kunnat följa under ett år i form av konceptet PF0, nu har den klara täckts av under bilsalongen i Genève.

Battista, som bilen heter, är en eldriven sportbil i den övre ligan. Motorn har en effekt på 1 900 hästkrafter och ett vridmoment på 2 300 newtonmeter. Den är snabbare än en Formel 1 bil, sprinten 0-100 km/h går på under två sekunder. Till 300 km/h tar det tolv sekunder och topphastigheten är 350 km/h.

Batteriet har en kapacitet på 120 kWh och bilens räckvidd är 45 mil. Battista är fyrhjulsdriven, har torque vectoring-teknik och fem olika körlägen. Bromsskivorna är kolfiberkeramiska och mäter 39 centimeter. Hjulen är på 21 tum och däcken kommer från Pirelli. Bilens monocoque är byggd i kolfiber så är även karossen. Under skalet finns även en krockabsorberande aluminiumkonstruktion.

Som brukligt när det gäller eldrivna supersportbilar är det kroatiska Rimac Automobili som står för själva tekniken. 100 miljoner euro ska ha investerats i deras samarbetet. Med på tåget är också Mahindras Formel E-stall (Mahindra äger Pininfarina) som även var med vid avtäckningen av bilen. Så var också 2016 års Formel 1-mästare Nico Rosberg.

Blott 150 exemplar ska byggas av superbilen och säljas i Nordamerika, Europa, Asien/Mellanöstern – maximalt 50 per region.







[GALLERI](#)
Pininfarina Battista
28 bilder

16. BMW:n berättar om det du pekar på genom bilrutan

John Edgren 2019-03-05 09:22

Det nya systemet låter föraren interagera med bilen via gester, rösten eller blicken. Tekniken kommer finnas tillgänglig i BMW iNEXT.



Med hjälp av en algoritm hävdar biltillverkaren att man banar väg för en ny typ av fordonsmanövrering. BMW Natural Interaction kombinerar rörelsekontroll med avancerad röststyrning – och föraren kan även använda blicken för att interagera med bilen. BMW kallar det för en multimodal kommunikation.

– Kunder ska kunna kommunicera med sitt intelligenta, uppkopplade fordon på helt ett naturligt sätt. BMW Natural Interaction är också ett viktigt steg för framtidens självkörande bilar då interiörskoncepten inte enbart anpassar sig efter förarens position och ger passagerare större frihet, säger Cristoph Grote, Senior Vice President, BMW Group Electronics i ett pressmeddelande.

Förvandlar fordonet till assistent

Det handlar dock om en förfining. Redan 2001 blev BMW först med att lansera en kontroll interiört, med iDrive Controller. Och 2018 släpptes Operating System 7.0 som bland annat hade en förbättrad röstigenkänning och ökad rörelsekontroll.

Läs mer: BMW fick noll poäng i säkerhetstest

Med det nya systemet kan föraren exempelvis peka på en restaurang genom bilrutan och sedan fråga bilen om öppettiderna. Det kan även handla om en så enkel sak som att peka på sidorutan för att rulla ned fönstret. Lagring av omgivningens data i kombination med artificiell Intelligens förvandlar fordonet till en välinformerad assistent – och BMW Natural Interaction kommer vara tillgänglig för BMW iNEXT som lanseras år 2021.

Feber

17. Mercedes börjar med fast pris

av Bobby Green 2019-03-06kl 17:15

Ingen prutmån längre



Mercedes-Benz ska börja med ett nytt sätt att sälja bilar och Sverige blir först ut. Det som kommer att ske är att generalagenten sätter fasta priser och sedan tar betalt direkt av kunden. Återförsäljarna agerar istället agent och får provision. Därmed är det slut på prutandet på priset. Något som enligt Björn Hauber som är chef för Mercedes i Sverige gör det tryggare och bättre för alla parter. Den här förändringen kommer att genomföras senare i år och faller den väl ut kommer det hela att införas på fler marknader.



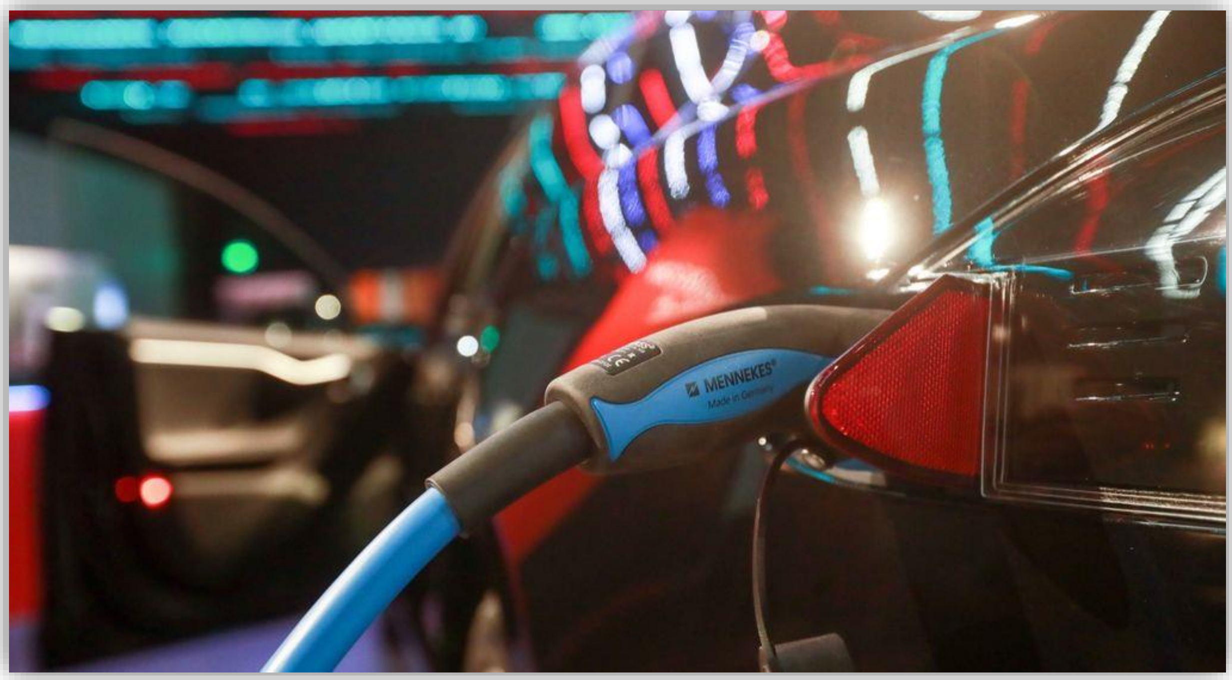
Björn Hauber, chef för Mercedes i Sverige.

RECHARGE

18. Bränder i elbilar: "Riskerna är väldigt överdrivna"

Av Erik Söderholm, Publicerad 2019-03-06, 06:32

Många myter och falska sanningar i omlopp, enligt experten.



I takt med att intresset för nya elbilar ökar, ökar också risken för felaktigheter och myter. Vi har till exempel gått igenom den svenska studien som dömde ut elbilarnas miljöpåverkan på felaktiga grunder och har även samlat ihop de vanligaste myterna här.

Det finns också farhågor om att elbilarna lättare börjar brinna än bilar med förbränningsmotor. Ett exempel är villabranden som bröt ut förra året och som förmodligen berodde på att bilägaren använt en vanlig timer i vägguttaget.

"Det blir en massa falska sanningar som kommer i omlopp"

Att elbilar skulle vara rullande brandfaror stämmer dock inte. Riskerna är överdrivna, säger Lars Hoffman som ansvarar för verkstäder och labb på elbilstillverkaren Nevs och besiktningsman på Sveriges Fordonsbyggares Riksorganisation.

"Man kan aldrig vara hundraprocentig, men riskerna är väldigt överdrivna. Jag upplever det ibland som om det finns folk som på något sätt vill skada, för att man vill inte se den här utvecklingen. Då blir det en massa falska sanningar som kommer i omlopp", säger han till Motor-Magasinet.

Kupévärmare kan vara mycket osäkrare

Han säger också att de flesta bilägare inte är rädda för att använda en kupévärmare, och nämner att en kupévärmarinstallation kan vara betydligt sämre utförd än ett inbyggt laddsystem.

En elbil kan ge ifrån sig giftiga gaser om den börjar brinna, enligt Lars Hoffman, men det kan en förbränningsbil också.

"Får det brinna tillräckligt länge startar ju den här termiska rusningen och det är klart, det blir ju rökutveckling. Det blir det vid en vanlig bilbrand också, vi har en hiskelig massa olika material i bilarna idag", säger han till tidningen.

ALLT OM BILAR

19. 11 bilar som snart blir dyrbara klassiker

Publicerad 5 mar 2019 15:11

Av Robin Törnros

Om du köper en ny bil är det vanligen förknippat med kraftig värdeminskning. Men det finns faktiskt sätt att vända kurvan åt det andra hållet och tjäna en slant på ditt köp. Det kan handla om att satsa på karaktärstarka bilar med utmärkande drag, ovanliga versioner och utrustning som utmärker dig från mängden. Här är 11 modeller som av en eller annan anledning sannolikt kommer att öka i värde.

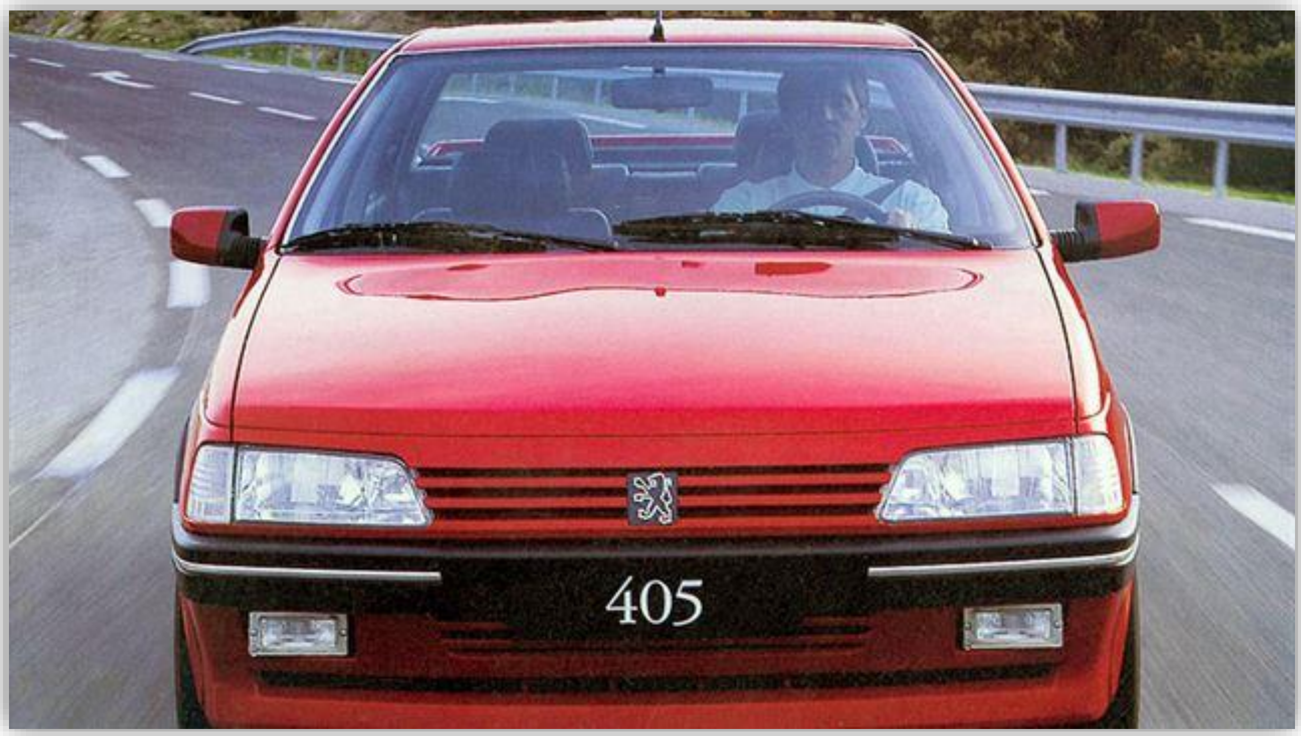
1. Volvo 745, 1984-1992



Cirkapris: 10 000 kronor.

Länge hörde 745 till en av de vanligaste bilarna att rulla på svenska vägar, men när var senaste gången du såg en? De blir allt mer sällsynta och får du syn på en är den troligen kraftigt rostangripen och/eller har rullat långt. Men då och då dyker det upp förvånansvärt välbevarade exemplar till salu och ofta till riktigt bra pris om de inte hamnat i händerna på bilhandlare redan. Riktigt fina exemplar av tidig årsmodell i mitten av 1980-talet byter händer för priser omkring 35 000 kronor. Se till att interiördetaljer som plast och liknande är helt, det är mycket värt. Motorerna är vanligtvis skottsäkra och klarar lång tjänstgöring.

2. Peugeot 405, 1987-1997



Cirkapris: 25 000 kronor.

Vem kommer inte ihåg när Ari Vatanen mästerligt rattade en Peugeot 405 upp för Pikes Peak 1988. Om inte kan du se den nedan. Fina exemplar av det mindre syskonet 205 GTi har redan skenat i pris men 405 och då särskilt Mi16-modellen är den som troligen står inför nästa våg. Mi16 skiljer sig från standardversionen med att 1,9-litersmotorn har 16 i stället för åtta ventiler och levererar 160 hästkrafter. Utseendemässigt syns en vinge på bagageluckan och en reflex-ramp som sträcker sig över baken, samt 16-tums aluminiumfälgar. Det finns även en ännu värre version utrustad med turbo och suffixet T16, priserna på dessa har dock redan stuckit iväg. Fina exemplar av 405 Mi16 kan säljas från 45 000 kronor och uppåt om du hittar rätt köpare.

3. Saab 9000, 1984-1998



Cirkapris: 10-20 000 kronor.

Snacka om svensk klassiker. När Saab 9000 lanserades slog den knockout på världens motorskribenter som inte hade förväntat sig att en så liten fabrik skulle kunna producera en så kompetent bil. Något som bevisas med att många bilar fortfarande finns på vägarna och ofta har rullat långt. Men det finns guldkorn därute och kan du tänka dig att importera från södra delarna av Europa finns turbo-versioner fortfarande att hitta till låga priser. Generellt ligger priserna något högre här på hemmamarknaden även om skillnaderna inte är gigantiska. Med föregående modeller som redan skjutit iväg prismässigt förväntar vi oss att 9000 står näst på tur.

4. Jaguar XK8, 1996-2005



Cirkapris: 70 000 kronor.

När XK8 lanserades under mitten av 1990-talet ägdes både Jaguar och Aston Martin av Ford, de delar komponenter men även vissa linjer. XK blev den första bilen från märket att få den nya V8-motorn under huven till skillnad från föregångaren XJ-S som hade rak sexa eller V12. En vidareutveckling av samma motor sitter även i Aston Martin Vantage V8 som lanserades tio år senare. Nu verkar värdeminskningskurvan för Jaguar XK ha nått sin botten och kommer troligen att vända uppåt igen. Generellt är den täckta coupé-versionen billigast medan cabrioleten ofta kostar det dubbla. Här i Sverige är den fortfarande dyrare än i till exempel Tyskland så du kan få ner priset om du importerar.

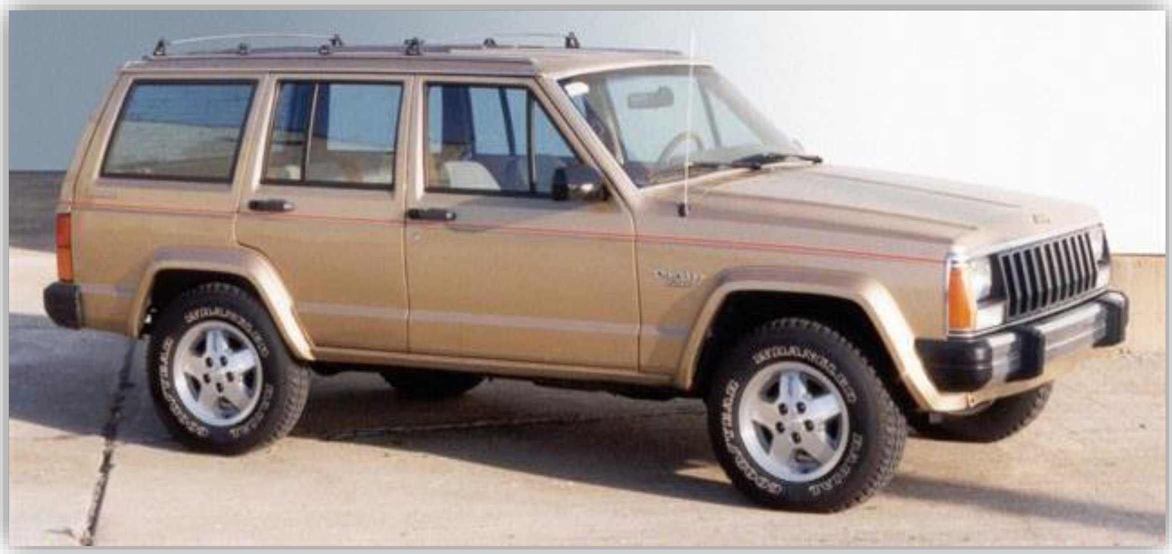
5. Porsche Boxster, 1996-2004



Cirkapris: 110 000 kronor.

En av Porsche mer underskattade och utskällda modeller. Boxster må ha strålkastare som liknas med ett stekt ägg, men är trots det en kompetent sportbil och dessutom säljs de för rena fyndpriser jämfört med syskonet 911. Även om värdeminskningskurvan den senaste tiden sakta vänt uppåt. Köpare börjar försonas med det udda utseendet och se bilen för vad den verkligen är. En rolig sportbil helt enkelt. Liksom samtida 911 dras dock även Boxster med problem gällande det underdimensionerade IMS-lagret. Se till att detta är bytt eller budgetera cirka 20.000 kronor för ett byte av detta och koppling så har du många roliga mil framför dig.

6. Jeep Cherokee, 1984-2001



Cirkapris: 30 000 kronor.

Till skillnad från sin föregångare har den andra generationen, XJ, av Cherokee självbärande kaross i stället för separat ram. Därmed en mycket modernare bil men det var inte endast det som gjorde dess framgång. Med denna generation Cherokee lyckades Jeep kombinera kompakta yttermått med bekvämlighet och lyxutrustning, Konkurrenterna vaknade sent och Cherokee fick härja fritt på den stora marknaden en bra bit in på 1990-talet. Dess raka linjer behölls i stort sett oförändrade under sina 17 år. På grund av den stora marknaden för suvar idag har intresset för tidigare modeller också växt. Något som ligger Cherokee i fatet och priserna har börjat stiga.

7. Citroën XM, 1990-2000



Cirkapris: 15 000 kronor.

Samtliga föregångare har redan blivit klassiker, det vill säga DS och CX, och samma väg kommer troligen den udda XM att gå. Till skillnad från sina föregångare fick XM en med Citroën-mått mätt en ganska kort livstid på tio år medan föregångarna hängde med i hela 20 respektive 15 år. Den kilformade karossen må utstråla hiskeliga fartresurser men skenet bedrar och här är komfort i fokus. Som sig bör med en Citroën utrustad med gashydraulisk fjädring. XM flyter fram över potthål. Men se till att granska bilen noga innan eventuellt köp då äldre Cittror inte är kända för sin pålitlighet. För att minimera risken något, undvik sena årsmodellers V6-motorer med kamrem.

8. BMW Z3, 1995-2003



Cirkapris: 70 000 kronor.

Föregångaren Z1 har redan skenat iväg över 300 000-kronorsstrecket, föga förvånande då den har utmärkande detaljer som nedfällbara dörrar, samt låga produktionssiffror med endast 8 000 tillverkade. Z3 blev en riktig försäljningsframgång för BMW och de fick draghjälp av självaste James Bond i Goldeneye, 1995. Det finns en uppsjö av dem med nästan 300 000 tillverkade, men se till att leta rätt på en välhållen lågmilare och ovanlig extrautrustning som hardtop. Det finns även en coupéversion av Z3 men de är vanligtvis mycket dyrare på grund av lågt antal tillverkade, endast en coupé per var femtonde roadster. Värstingversionen Z3M kan du bortse ifrån då de redan kostar flera hundratusen.

9. Honda Civic Type R, 2001-2005



Cirkapris: 50 000 kronor.

Den andra generationen Type R, men den sjunde generationen Civic, även kallad EP3 som är internkoden. Växellådan är helt fantastisk med korta fasta slag, den är sammankopplad med en lika fantastisk motor. En fyrcylindrig tvålitersmaskin med 200 hästkrafter som är ovanligt varvvillig, upp till 8 000 r/min. Tack vare variabla ventiltider, i-VTEC, vaknar Civic Type R till på riktigt kring 4 000 r/min och är en körmaskin avsedd för krokiga landsvägar. På grund av dessa egenskaper har dock många levt ett hårt liv så se till att granska aktuellt exemplar noga. Dessutom har många bilar byggts om av mer eller mindre begåvade ägare, se till att leta rätt på ett exemplar som fått behålla originalutförandet.

10. Audi TT, 1998-2006



Cirkapris: 40 000 kronor.

Den bygger på den fjärde generationen Volkswagen Golf men där slutar likheterna. Utförandet av TT var helt enkelt banbrytande när den lanserades i slutet av 1998, ett riktigt avbrott från den pösmunksliknande design som dominerat årtiondet. Visst är formerna ändå bulliga, men på ett strikt tyskt vis. Den är avskalad, sticker ut ur trafikbilden och är sportig, därmed har den flera av ingredienserna som kvalificerar den som blivande klassiker. Dessutom är de fortfarande relativt billiga. För att vara lite mer unik ska du sikta in dig på ett exemplar extrautrustad med grovsömmade läderstolar, i folkmun "baseball-stolar". Den taklösa Roadster-verisonen ligger som vanligt lite högre i pris än coupén.

11. Audi A2, 1999-2005



Cirkapris: 20 000 kronor.

Ungefär samtidigt som TT kom även denna lilla udda fågel. Audi var före sin tid när de lanserade A2 vars försäljning aldrig riktigt tog fart, men trots det syns den fortfarande på våra vägar och ofta i välhållet skick. Den bär designdrag av TT men har ett helt annat fokus och en modernare konstruktion. A2 är tillverkad i aluminium och med tre eller fyrcylindriga motorer på mellan 1,2-1,6 liter är den en riktig snål bil. 0,3 respektive 0,59 liter per mil för snålaste dieseln och den största bensinmotorn är snålt även i dagens mått mätt. Dessutom rymmer den fem personer och har en udda design. Praktisk, miljömedveten och stilsäker.

Robin Törnros

20. Skruvat från Renault 1988

Publicerad 2019-03-06 kl 7:20 **Text Mårten Carlsson**

Skulle du våga köpa en Renault 5 efter sett den här filmen?



***FILM**: https://youtu.be/7Bt3GmbGcD0*

[Jeansbilar]()

[Oanvänd Volvo på auktion]()

[Femma i bilrenovering?]()

[Dekaltrimmat från Renault]()

Klassiker

21. Grattis Volkswagen Scirocco!

Publicerad 8 mars **2009**

I dag när Siv har namnsdag passar vi på att hylla Scirocco!



I en tid då Volkswagen började använda naturfenomen som modellnamn fick den torra ökenvinden Scirocco ge namn till den lilla framhjulsdrivna sportcoupé som skulle ersätta *Karmann-Ghia*.

Scirocco började säljas 1974 och byggde på samma teknik som Golf. Med drivningen fram och halvkombilucka bak tilltalade den också betydligt fler kunder än sin företrädare och försäljningen tog fart omgående.

Trots moderat motoreffekt var Scirocco avgjort sportig till karaktären, mycket tack vare att den var så lätt. Från början fanns bilen med **två versioner** av samma 1,5-litersmotor, LS på 75 hk och TS på 85 hk. Ett par år in i produktionen kom två nya motorer på 1,1 och 1,6 liter. 1977 kom *Scirocco GTI* med samma maskin som Golf GTI och med 110 hk flög den lilla lätta bilen verkligen fram.

1982 kom Scirocco II med en helt ny kaross som mer skilde sig från Golf-brorsans. Scirocco II såldes med en rad olika motoralternativ, tuffaste modellen har 16V-motorn på 139 hk.

Scirocco tillverkades ända fram till 1992, trots att dess mer avancerade efterträdare Corrado kom redan 1988.

2008 återupplivade Volkswagen ökenvinden och presenterade en tredje upplaga av Scirocco. Enligt traditionen bygger den i mycket på samma teknik som Golf, en tuffing som ytterligare breddar Volkswagens stora bilprogram.



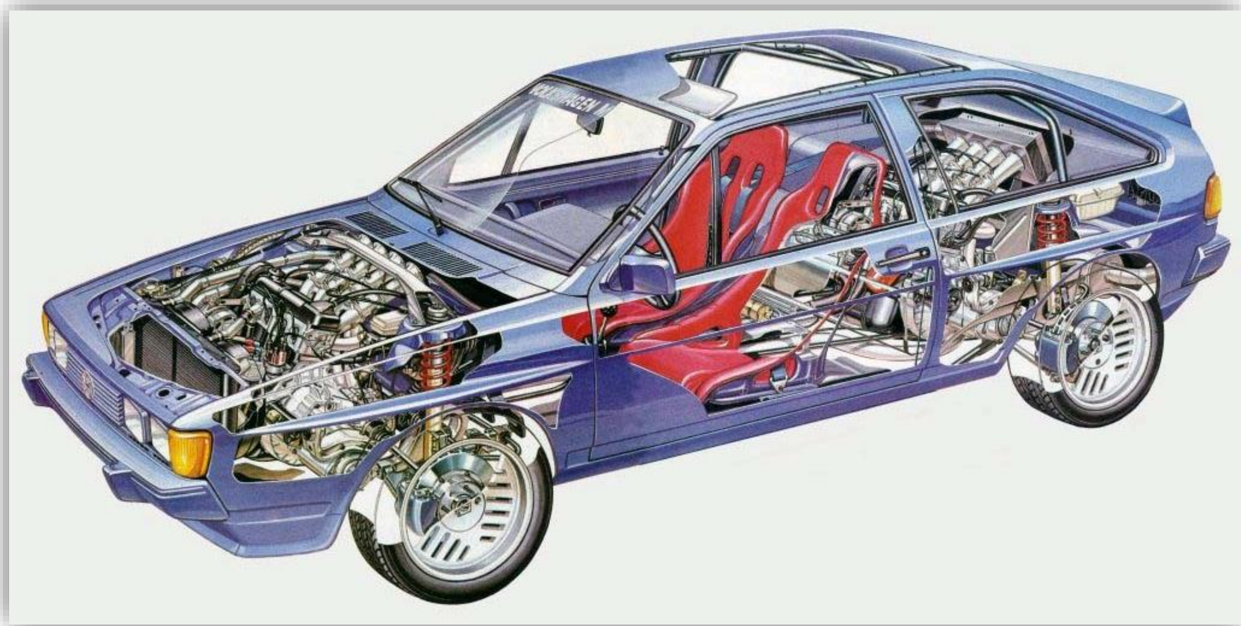
Första Sciroccon svepte in 1973 och började säljas 1974. En liten pigging byggd på Golfmekanik och formgiven av Giuigiaro och ItalDesign. Från början hade den två torkare men ett par år in i produktionen fick den sin tuffa singeltorkare.



Scirocco II såg helt ny ut men byggde på samma bottenplatta, den så kallade A1. Höll till 1992.



Interiören i Scirocco II - tuff!



Scirocco Bi-motor 360/4 Prototype 1983



Kamei Volkswagen Scirocco X1 1983



Scirocco 2008

22. Fredagsfilmen: Fyra vänner



Film: https://youtu.be/NVcjs0quKO4



23. Äntligen Indycarpremiär…

Skrivet den 5 mars 2019, klockan 09:10 | 304 kommentarer



Felix Rosenqvist är laddad inför Indycarpremiären i Florida på söndag

Årets första racevecka med premiären av Indycar 2019 på gång kommande söndag. En av många efterlängtad premiär med de, just nu, två bästa svenska racerförarna till start och båda dessutom med goda förutsättningar att kunna göra resultat. Felix Rosenqvist och marcus Ericsson har verkligen satt den amerikanska racingen på kartan igen med sällan skådat svenskintresse för Indycar som just nu. Facebooksidan Indycar Sweden har redan fått ihop drygt 7000 medlemmar och kommer säkert att växa ytterligare framöver. Några som inte är speciellt intresserade är de många svenska medierna. Viasat är givetvis på tå då vi sänder serien men i övrigt är det nästan ruggigt tyst kring något som är bland de större grejerna för svensk motorsport på många år, väl i paritet med Marcus Ericsson intåg i Formel 1 för fem år sedan.

Tyvärr är det med största sannolikhet ointresse på de stora Sportredaktionerna, det och okunskap, som ligger till grund för detta. Jag är helt övertygad om att det finns en stor kundgrupp som många av de etablerade medierna glömmer bort eller struntar i bara för att man inte har intresse nog att sätta sig in i vad det handlar om. Givetvis styrs all sportrapportering av hur många som läser (klick/views) men det blir också ett trubbigt verktyg när man betänker att det sällan skrivs något av värde på t ex kvällstidningarnas siter och när det väl görs så är det många gånger inte så speciellt initierat. Man kan bara hoppas att det händer något positivt i detta avseende om våra svenskar visar sig göra några starka resultat i början av säsongen.



Höga förväntningar på Felix Rosenqvist inför Indycarsäsongen

Favoriter i försnacket inför årets Indycarsäsong är framförallt två förare, regerande mästaren Scott Dixon och Alex Rossi. Veteranen Dixon som kör sin 17:e säsong i Indycar medan Rossi är betydligt mindre rutinerad när han nu går in i sin tredje säsong på denna sida Atlanten. Jag har ingen avvikande åsikt, jag tror också att mästerskapet kommer att stå mellan dessa två även om det finns fler förare som kan blanda sig i, Josef Newgarden vore t ex dumt att räkna bort.

Förväntningarna på Marcus Ericsson och Felix Rosenqvist är relativt höga både hemma i Sverige men även i USA. Har skrivits en hel del artiklar redan om Felix som fått beröm från både höger och vänster, inte minst från sin teamkompis i Chip Ganassi Racing, Scott Dixon, och teamets förarcoach Dario Franchitti. Felix Rosenqvist har ett bra läge i år när han som rookie kommer till mästarteamet och kan säkert göra fina resultat, hur långt det sedan räcker är svårt att svara på men topp 10 i mästerskapet tror jag absolut är möjligt, troligen ännu bättre.



Marcus Ericsson i sin bil på Sebring

Marcus Ericsson är det också många som är nyfikna på, att komma från Formel 1 är trots allt något som värderas högt. Ericsson kör för förra årets uppstickarteam Schmidt Peterson Motorsport, ett team med ambitioner att köra om mästerskapet, frågan är bara om man är redo redan till denna säsong. På testerna har man kunnat ana att teamet har en bit fram till den absoluta toppen där det fattats några tiondelar. Jag vet att man jobbar väldigt hårt med att hitta den perfekta set upen där man laborerat en hel del med både diffinställningar och fjädring. På just fjädringssidan har teamet investerat hårt det senaste året och man hoppas detta ska bästa frukt under årets säsong.

Marcus Ericsson har precis som Felix Rosenqvist satt upp ett högt mål där en seger givetvis är högst upp på listan men även att kunna vara med och slåss på den övre halvan av topp 10 i mästerskapet. Som Marcus Ericsson själv sa ”Ingen ide att komma hit och säga att man ska bli 15:e”. Även Rosenqvist var inne på samma linje ”Jag är här för att vinna och för mig är det mer en fråga om NÄR snarare än OM jag ska vinna”.



Marcus Ericsson i sin bil på Sebring

Det är helt rätt att spänna bågen högt tycker jag även om utmaningen med en första säsong i Indycar blir tuff. Båda våra svenskar har absolut potential att vara med och slåss med de allra bästa i många år framöver, för egen del tror jag dock att det kan vara bra med lite försiktig optimism till att börja med. Att det går att slå till direkt i sitt debutrace visade Robert Wickens, föraren som Marcus Ericsson ersätter i SPM, förra året med pole position och ledning större delen av racet som tyvärr slutade med en sammanstötning med Alex Rossi och inte den seger han förtjänat.

Loppet ser du på söndag med start 18.10 i Viasat Motor och Viaplay där vi börjar med ett 20 minuter uppsnack, som vår nye norske medarbetare Anders Krohn håller i, innan jag och Fredrik Ekblom tar hand om kommenteringen under de 110 varven som ska köras på söndag.



24. Lediga befattningar

119044 - Senior System Engineer Power Electronics

NEVS, Trollhättan
Hardware Tribe

Shape mobility for a more sustainable future!

NEVS is creating a strong foundation of skills for new technologies and innovations. We have a committed passion to create and deliver iconic and desirable global products. By challenging conventions, we design premium electric vehicles and mobility experiences that are simple, engaging and distinctive, but that also shape a brighter, cleaner future for all.

We are now looking for Senior System Engineer Power Electronics!

Description

The *EE HW Engineering* Chapter is one of five competence teams inside the *Hardware Engineering* Tribe. The overall responsibilities of the Tribe is to secure NEVS present and future need for Hardware, Competence & Technology, while building a great place to work. The responsibilities of the *EE HW Engineering* Chapter lies within the areas of Physical Electrical Architecture, Electromechanics & PASD, Electronics & Electrical Energy Storage.

We work in a lean, agile organization where people with certain competences are either members of squads (smaller teams), and/or act in a supporting role to these squads. To be successful you need to have an open mind, be solution oriented, a team player and able to adapt to change.

As a Senior System Engineer in the Power Electronics field, you will be supporting the propulsion & Power conversion area in every phase of the project, from concept selection to industrialization and lifetime quality. You will be working closely together with Software Engineering, Electrical architecture/integration & Mechanical architecture/integration. You will be a key player in creating, defining and developing system and component requirements as well as plans for validation and verification. You are also expected to contribute to a better way of working.

This role also involves:

- Support concept selection at vehicle architecture, system and component level.

- Be a part of the creation and development of functions and requirements for future products within your field.
- Responsibility within assigned squads at any stage of the product lifecycle, including advanced development, industrialization development, production, and implementation/service stages.
- Lead or support technical communication, internal and external.
- Identify opportunities and help implement changes to optimize functions, products or processes at any stage of the product lifecycle.
- Evaluate the feasibility of development plans, technical proposals and product offerings.
- Support future product planning activities.
- Evaluate and optimize power electronics systems in current products.
- Support the development and maintenance of validation and verification methodologies and procedures.
- Establish and maintain internal and external networks.

We are looking for someone who has:

- Bachelor of Science in Electrical or Mechanical Engineering or equivalent.
- Capable of working with both HW and SW development in relation to defining, executing, optimizing, and problem solving power electronics systems.
- Application knowledge of electronic design considerations, both controllers and power electronics.
- Application knowledge of mechanical kinematic system design considerations.
- Have a working knowledge of system design and system analyzing.
- Knowledge of industrial safety standards like ISO 26262, or similar.
- Industrial experience working with automation, with a desired focus on motion control.
- Experience in Environmental & Durability Requirements/testing, incl. EMC
- Engineering experience from development of systems, minimum 5 years.
- Ability to communicate clearly in English, both spoken and written. Knowledge of Swedish and/or Mandarin Chinese desirable.

To be successful in the role, you need to:

- Belief in NEVS vision and future products.
- Good communication skills and team player characteristics.
- Flexibility in your way of working.
- Analytic mindset and a good understanding of “the bigger picture”.
- Openness to learning from others and sharing your knowledge.
- Curiosity and a positive attitude.
- Professional and business oriented in your profession.
- Creative, action-oriented and open minded.
- Appreciative of cultural diversity in your environment.

Great consideration will be given to your personal aptitude for the position!
We very much encourage female applicants!

About us

The world is in need of change – and we at NEVS want to be part of driving it and at the same time shape life for generations to come. That’s why we focus on designing premium electric vehicles and smart mobility solutions that prove what’s best for one can be best for all. What we do is not simply providing a way to get around, it’s a chance to be part of something bigger.

Electrification, connected vehicles, changing ownership models, and autonomous driving are just some of the important trends that are transforming our industry. Together with our partners and people like you, we are shaping mobility for a more sustainable future.

Join us for the ride

At NEVS, we are way pavers, change makers, solution finders. For us, the future is bright and mobility is clean. We see that every individual has a part to play in shaping a better, cleaner future for all.

As a company moving towards something new we give you the opportunity to develop and grow together with us. We believe that together we have the ability to create something that will have a positive impact on the future.

Sustainability is of great importance to us, not only when it comes to the environment but also when it comes to our employees. As a NEVS employee you will be given the opportunity to use our fitness facility on paid working time. You will also receive an additional yearly wellness grant.

Terms

NEVS is a member of the Engineering Industries and covered by current collective bargaining agreement signed by Unionen / Sveriges Ingenjörer / Ledarna.

Selection work and interviews will be ongoing continuously during the application period, so please send your application as soon as possible!

Type of employment	Tillsvidareanställning
Contract type	Full time
Number of positions	1
Working hours	100%
City	Trollhättan
County	Västra Götalands län
Country	Sweden
Reference number	**2019/17**
Contact	Anders Dahlen, Chapter Leader, E/E HW Engineering , anders.dahle 731
Published	**27.Feb.2019**
Last application date	27.Mar.2019 11:59 PM CET

119020- Facility Electrical Manager

NEVS, Trollhättan

NEVS skapar en stark bas med kompetens för nya tekniska lösningar och innovationer. Vi brinner för att utveckla och leverera hållbara globala produkter som lämpar sig för volymproduktion. För detta ändamål behöver vi stärka vår organisation. Inom bygg och anläggning står vi inför ett teknikskifte med att uppdatera våra anläggningar till senaste uppkopplade snitt.

Därför söker vi nu en El-chef med ansvar för företagets alla elanläggningar!

Beskrivning

Tjänsten är placerad hos fastighetsavdelningen och är underställd fastighetschefen.

Fastighetsavdelningen är en del av produktionsorganisationen på NEVS och ansvarar för fastighetens drift, underhåll, bevakning, brandskydd, lokalvård, post, förråd, truckar, avfall, skrot, hyreskontrakt, mm.

Avdelningen deltager aktivt i olika typer av utvecklingsprojekt, både i anläggningarna i Trollhättan och internationellt.

El är en av de viktigaste funktionerna för företaget, vilket medför ett stort ansvar, för att säkerställa att elkraft, belysning och styrsystem fungerar. Inom fastigheten hanteras spänningar upp till 10 kV.

I rollen som el-chef ingår:

- Inneha företagets elbehörighet (delegerat ansvar från VD),
- Delta i NEVS projekt såväl nationellt som internationellt,
- Projektledning och projektuppföljning vid upphandlingar,
- Utveckla strategier, processer och rutiner inom ansvarsområdet,
- Ta fram förfrågningsunderlag baserade på AMA och EL-AMA,
- Utvärdera anbud och ge stöd till inköpsorganisationen vid upphandling,
- Kalkylering av kostnader,
- Stödja övriga avdelningar inom företaget med teknisk kompetens,
- Energioptimering,
- Ansvara för utbildning av företagets elektriker.

Vi söker dig som har:

- Högskoleingenjörs examen inom el eller motsvarande,
- Tidigare arbetslivserfarenheter inom liknande område, minst 10år,
- Goda kunskaper i AMA (“byggbranchens egna språk”) och entreprenadjuridik,
- Goda kunskaper om styr- och reglersystem,
- Obegränsad allmän behörighet (AB),
- Kunskap inom MS-Office och AutoCad,
- Kunskap om batteriteknik är meriterande
- Goda kunskaper i svenska och engelska, både tal och skrift.
- Körkort B.

För att bli framgångsrik i denna roll, behöver du:

- Vara kreativ och problemlösnings orienterad,
- Vara lätt att arbeta med både interna och externa "partners”,
- Öppen för att ta till sig ny kunskap samt dela sina kunskaper,
- Kunna hantera flera uppgifter samtidigt och alltid leverera i tid.
- Ha god kommunikations- och pedagogiskförmåga,
- Ta ansvar för kvaliteten på leveranser, med kunden i fokus,
- Ha lätt för att bygga förtroende och en god stämning, hos kollegor och kund.

Möjligheter

NEVS har idag en förhållande platt organisation som därmed ger plats för snabba beslut. Detta genomlyser tillvaratagandet av egna idéer för att nå kostnadseffektiva och tekniskt fördelaktiga beslut.

NEVS erbjuder ett stimulerande och på ett positivt sätt, utmanande arbete där du dagligen får en egen utveckling.

NEVS gillar att se dig som person att växa med uppgiften och vi är övertygade om att just du kan bidra till en stark och hållbar organisation för att stödja NEVS i en positiv riktning in i framtiden.

Villkor

NEVS är medlem i Teknikföretagen och omfattas av aktuella kollektivavtal tecknade av Unionen. Vill du vara med i det team som ska fokusera på utveckling av attraktiva bilar för framtiden? I så fall är Du varmt välkommen att söka anställning hos oss!

Inför vår rekryteringsprocess NEVS har tagit ställning till rekryterings- och marknadsföringskanaler. Därför UNDANBEDES bestämt varje kontakt från media- och CV försäljning, rekryteringswebbplatser eller liknande företag.

Type of employment	Tillsvidareanställning
Contract type	Full time
Number of positions	1
Working hours	100 %
City	Trollhättan
County	Västra Götalands län
Country	Sweden
Reference number	**2019/3**
Contact	Ingemar Rynvall,Facility & Maintenance Manager, PU, +46 520 85 57
Published	**24.Jan.2019**
Last application date	28.Mar.2019 11:59 PM CET

17092 - SW/Control System Test Engineer

Login and apply

NEVS, Trollhättan

Software Tribe

Shape mobility for a more sustainable future!

NEVS is creating a strong foundation of skills for new technologies and innovations. We have a committed passion to create and deliver iconic and desirable global products. By challenging conventions, we design premium electric vehicles and mobility experiences that are simple, engaging and distinctive, but that also shape a brighter, cleaner future for all.

We are now looking for a SW/Control System Test Engineer!

Description

You will be part of the Chapter SW/Control System Test & Simulation, which is one of four competence teams within the SW Tribe. As a SW/Control System Test Engineer you will work in a team with simulation and test engineers that together develop sub-system test rigs, MIL and HIL test environments, develop and perform tests in these environments as well in system test rigs and vehicles. The team is working closely together with other teams in different areas in a global organization.

We are looking for a creative and innovative engineer with verification and validation experience from SW and Control Systems. You will join an agile organisation, where team work,

empowered self-organising teams and quick learning cycles is a key to success. Thus you need to be a good team player and continuously strive to make the team successful.
We will ensure that you will have opportunities to grow and take on new challenges!

The role involves:

- Define and investigate what Sub-System test rigs and HIL test environments to use for our own development of SW & Control Systems
- Configure and set up test rigs, Open Loop and Closed Loop HIL systems
- Develop test methods and test cases, including framework for test automation
- Execute test cases, analyze results and write test reports & issue reports
- Support in the development of requirements on vehicle/system and component level
- Develop work processes and structures for test in sub-system rigs and HIL environments
- Participating in analysis of designs such as FMEA, FTA etc.

We are looking for someone who has:

- Bachelor of Science or higher degree
- Experience of identify, develop and perform test cases in different type of test environments to test & verify embedded software
- Experience of configure & using MIL, SIL, OL/CL HIL, sub-system and system test environments
- Knowledge about SW test strategies and test types/categories
- Experience of continuous integration and framework for test automation
- Experience in tools like Canoe, System Weaver, CarMaker, NI TestStand, NI VeriStand, LabView, Matlab/Simulink, Jenkins, Jira
- Experience of programming in C, Python, CAPL or similar
- Experience from systems with functional safety requirements and related standards, ISO-26262
- Experience of working in agile teams and development using Scrum or Kanban
- Fluent in English both spoken and written
- Driver license for vehicle

To be successful in this role, you need to:

- Believe in our future products
- Be a team player
- Be a problem solver
- Be action oriented, and quick to act and able to prioritize when facing ambiguity
- Be open minded and flexible to a changing work environment
-

Great consideration will be given to your personal aptitude for the position!
We very much encourage female applicants!

About us

The world is in need of change – and we at NEVS want to be part of driving it and at the same time shape life for generations to come. That’s why we focus on designing premium electric vehicles and smart mobility solutions that prove what’s best for one can be best for all. What we do is not simply providing a way to get around, it’s a chance to be part of something bigger. Electrification, connected vehicles, changing ownership models, and autonomous driving are just some of the important trends that are transforming our industry. Together with our partners and people like you, we are shaping mobility for a more sustainable future.

Join us for the ride

At NEVS, we are way pavers, change makers, solution finders. For us, the future is bright and mobility is clean. We see that every individual has a part to play in shaping a better, cleaner future for all.

As a company moving towards something new we give you the opportunity to develop and grow together with us. We believe that together we have the ability to create something that will have a positive impact on the future.

Sustainability is of great importance to us, not only when it comes to the environment but also when it comes to our employees. As a NEVS employee you will be given the opportunity to use our fitness facility on paid working time. You will also receive an additional yearly wellness grant.

In our organization we are always looking for new, smart technical solutions and ideas that will help us reach our common goal of a more sustainable future. Therefore we believe it's important to listen to our employees and their opinions. After all, new perspectives are needed when you aim for change, we both encourage and reward this.

Terms

NEVS is a member of the Engineering Industries and covered by current collective bargaining agreement signed by Unionen / Sveriges Ingenjörer / Ledarna.

Selection work and interviews will be ongoing continuously during the application period, so please send your application as soon as possible!

Prior to our recruitment process Nevs has taken a position on recruitment and marketing channels. We therefore decline decidedly, any contact from media sales, recruitment sites or similar companies!

Type of employment	Tillsvidareanställning
Contract type	Full time
Number of positions	1
Working hours	100%
City	Trollhättan
County	Västra Götalands län
Country	Sweden
Reference number	**2018/37**
Contact	Camilla Lindeblad, Chapter Leader SW/Control T&S, camilla.lindebla 166
Published	**21.Dec.2018**
Last application date	31.Mar.2019 11:59 PM CET

17219 - SW & Control System Simulation Engineer!

NEVS, Trollhättan
Software Tribe

Shape mobility for a more sustainable future!

NEVS is creating a strong foundation of skills for new technologies and innovations. We have a committed passion to create and deliver iconic and desirable global products. By challenging conventions, we design premium electric vehicles and mobility experiences that are simple, engaging and distinctive, but that also shape a brighter, cleaner future for all.

We are now looking for a SW & Control System Simulation Engineer!

Description

You will be part of the Chapter SW/Control System Test & Simulation, which is one of four competence teams within the SW Tribe. As a Vehicle System & Simulation Engineer you will work in a team with simulation and test engineers that together perform vehicle simulations, develop models for MIL and HIL test environments, simulation environments to be used in system test rigs and analysis of data from measurements in vehicles. The team is working closely together with other teams in different areas in a global organization.

We are looking for a creative and innovative engineer with experience of vehicle simulations as well as develop plant models for MIL and HIL systems. You will join an agile organisation, where team work, empowered self-organising teams and quick learning cycles is a key to success. Thus you need to be a good team player and continuously strive to make the team successful.

We will ensure that you will have opportunities to grow and take on new challenges!

The role involves:

- Define and investigate what simulations and tools to simulate that should be used in different projects
- Configure and set up simulation environments for vehicle simulations, MIL/HIL plant models and system test rigs
- Develop methods for simulations and optimize use of data from real life measurements
- Perform simulations, analyze results, write reports and report issue and deviations
- Develop and configure test environments for continuous integration with main focus on MIL & HIL test environments
- Support test activities in MIL, SIL, HIL or system test rigs by develop test cases, execute tests, write test reports & issue reports
- Support in the development of requirements on vehicle/system and component level
- Develop work processes and structures for develop and perform simulations, develop plant models and configure test environments
- Participating in analysis of designs such as FMEA, FTA etc.

We are looking for someone who has:

- Bachelor of Science or higher degree
- Experience of simulations concerning performance, range, energy consumption, longitudinal/lateral movement, thermal systems, battery systems or similar
- Experience of analysing data from measurements during tests and from real life
- Knowledge about simulation strategies
- Experience of continuous integration & test automation
- Experience from develop plant models for MIL/SIL/HIL systems
- Experience of configuration of Open Loop and Closed Loop HIL systems
- Experience in tools like Canoe, System Weaver, IPG CarMaker, NI TestStand, NI VeriStand, LabView, Matlab/Simulink, Jira, Jenkins
- Experience of programming in C, Python, CAPL or similar
- Experience from systems with functional safety requirements, ISO-26262 Experience of working in agile teams and development using Scrum or Kanban
- Fluent in English both spoken and written

- Driver license for vehicle

To be successful in this role, you need to:

- Believe in our future products
- Be a team player
- Be a problem solver
- Be action oriented, and quick to act and able to prioritize when facing ambiguity
- Be open minded and flexible to a changing work environment

Great consideration will be given to your personal aptitude for the position!

We very much encourage female applicants!

About us

The world is in need of change – and we at NEVS want to be part of driving it and at the same time shape life for generations to come. That's why we focus on designing premium electric vehicles and smart mobility solutions that prove what's best for one can be best for all. What we do is not simply providing a way to get around, it's a chance to be part of something bigger. Electrification, connected vehicles, changing ownership models, and autonomous driving are just some of the important trends that are transforming our industry. Together with our partners and people like you, we are shaping mobility for a more sustainable future.

Join us for the ride

At NEVS, we are way pavers, change makers, solution finders. For us, the future is bright and mobility is clean. We see that every individual has a part to play in shaping a better, cleaner future for all.

As a company moving towards something new we give you the opportunity to develop and grow together with us. We believe that together we have the ability to create something that will have a positive impact on the future.

Sustainability is of great importance to us, not only when it comes to the environment but also when it comes to our employees. As a NEVS employee you will be given the opportunity to use our fitness facility on paid working time. You will also receive an additional yearly wellness grant.

In our organization we are always looking for new, smart technical solutions and ideas that will help us reach our common goal of a more sustainable future. Therefore we believe it's important to listen to our employees and their opinions. After all, new perspectives are needed when you aim for change, we both encourage and reward this.

Terms

NEVS is a member of the Engineering Industries and covered by current collective bargaining agreement signed by Unionen / Sveriges Ingenjörer / Ledarna.

Selection work and interviews will be ongoing continuously during the application period, so please send your application as soon as possible!

Prior to our recruitment process Nevs has taken a position on recruitment and marketing channels. We therefore decline decidedly, any contact from media sales, recruitment sites or similar companies!

Type of employment Tillsvidareanställning

Contract type	Full time
Number of positions	1
Working hours	100%
City	Trollhättan
County	Västra Götalands län
Country	Sweden
Reference number	**2019/18**
Contact	Camilla Lindeblad, Chapter Leader SW/Control T&S, camilla.lindebla 166
Published	**01.Mar.2019**
Last application date	31.Mar.2019 11:59 PM CET

119042 - Advanced Material Engineer, Fasteners

NEVS, Trollhättan

Shape mobility for a more sustainable future!
NEVS is creating a strong foundation of skills for new technologies and innovations. We have a committed passion to create and deliver iconic and desirable global products. By challenging conventions, we design premium electric vehicles and mobility experiences that are simple, engaging and distinctive, but that also shape a brighter, cleaner future for all.
We are now looking for an Advanced Material Engineer, Fasteners!
Description
The Material Engineering & Lab Quality Team within System Integration & Testing Operations that you will be part of, is incorporated in a bigger unit Engineering Operations inside the Technical Development Organization. We are building up our Material Engineering Team consisting of - material experts of the various materials that are used in our vehicles. Material Engineering manages all material related issues from product development - requirements setting, material selection and verification in projects, production, product life and product end of life.
We work in an agile organization, where team work, empowered self-organizing teams and quick learning cycles is a key to success. Thus you need to be a good team player and continuously strive to make the team successful.
You will be working in an interesting workplace with open minded colleagues and a problem solution oriented atmosphere. There are possibilities to focus on and develop your knowledge in your field of expertise further. You will have strong influence on product design.
As a fasteners and screw joint expert you will support our Design Engineers in fastener design issues and cooperate closely with design and purchasing departments in Sweden and China. You will also have external contacts.
The role involves:

- Coordinate cross functional fasteners team that is responsible for fasteners catalogue, and NEVS work methods related to fasteners.
- Build, own and manage updates in fasteners catalogue as a support to designers.
- Review models and drawing in Team Center Visualizer and NX.
- Support design, test teams and production with fastening engineering competence.

- Manage quality assurance of fastener solutions by support in selection of fastener solutions, calculate, test and set appropriate torque requirements.
- Coordinate Vehicle verification of important fasteners in projects
- Solve fasteners related technical problems that arise in projects, in production and during product life.

We are looking for someone who has:

- Relevant experience within Fastening technical requirements and development expert preferable with background in Automotive Business, minimum 5 years.
- Material and surface treatment knowledge.
- University engineering education Mechanical Engineering or equivalent experience.
- Driver license B.
- Excellent English and Swedish, both spoken and written.

To be successful in this role, you need to:

- Customer oriented, orderly with deliveries in focus
- Have the ability to plan, prioritize and have the drive for results.
- Manage assignment by yourself in both structured and agile environments and be able to take business decisions on a daily basis.
- Be problem solving, action-orientated, creative and open minded.
- An enthusiastic team player with good communications skills
- Abilities to deal with ambiguity with capability to handle multiple tasks at the same time

Great consideration will be given to your personal aptitude for the position!

We very much encourage female applicants!

About us

The world is in need of change – and we at NEVS want to be part of driving it and at the same time shape life for generations to come. That’s why we focus on designing premium electric vehicles and smart mobility solutions that prove what’s best for one can be best for all. What we do is not simply providing a way to get around, it’s a chance to be part of something bigger. Electrification, connected vehicles, changing ownership models, and autonomous driving are just some of the important trends that are transforming our industry. Together with our partners and people like you, we are shaping mobility for a more sustainable future.

Join us for the ride

At NEVS, we are way pavers, change makers, solution finders. For us, the future is bright and mobility is clean. We see that every individual has a part to play in shaping a better, cleaner future for all.

As a company moving towards something new we give you the opportunity to develop and grow together with us. We believe that together we have the ability to create something that will have a positive impact on the future.

Sustainability is of great importance to us, not only when it comes to the environment but also when it comes to our employees. As a NEVS employee you will be given the opportunity to use our fitness facility on paid working time. You will also receive an additional yearly wellness grant.

In our organization we are always looking for new, smart technical solutions and ideas that will help us reach our common goal of a more sustainable future. Therefore we believe it’s important to listen to our employees and their opinions. After all, new perspectives are needed when you aim for change, we both encourage and reward this.

Terms

NEVS is a member of the Engineering Industries and covered by current collective bargaining agreement signed by Unionen / Sveriges Ingenjörer / Ledarna.

Selection work and interviews will be ongoing continuously during the application period, so please send your application as soon as possible!

Prior to our recruitment process Nevs has taken a position on recruitment and marketing channels. We therefore decline decidedly, any contact from media sales, recruitment sites or similar companies!

Type of employment	Tillsvidareanställning
Contract type	Full time
Number of positions	1
Working hours	100%
City	Trollhättan
County	Västra Götalands län
Country	Sweden
Reference number	**2019/19**
Contact	Eva Johansson, Manager Materials Eng & Lab Quality, eva.johansson 28
Published	**04.Mar.2019**
Last application date	07.Apr.2019 11:59 PM CET

119040 - Product Portfolio Management Specialist

NEVS, Trollhättan

Shape mobility for a more sustainable future!
NEVS is creating a strong foundation of skills for new technologies and innovations. We have a committed passion to create and deliver iconic and desirable global products. By challenging conventions, we design premium electric vehicles and mobility experiences that are simple, engaging and distinctive, but that also shape a brighter, cleaner future for all.
We are now looking for an Product Portfolio Management Specialist!

Description

Product Portfolio Management belongs to the Strategy and Business Development department, which has the mission to ensure an up-to-date corporate strategy, business plan, and product portfolio for the NEVS Group that enables management to navigate in critical strategic issues. The Product Portfolio Management team owns and drives the product strategy and planning process for the NEVS Group with a global perspective, and is responsible for maintaining an updated product portfolio.
Furthermore the team initiates and drives investigations, working close with the organizations in China and in Sweden, to ensure a thorough and well-founded product portfolio, as well as supports business exploration and other development projects.
The successful candidate will work closely with the management team, business program managers, and NEVS' core projects.

We work in an agile organization, where team work, empowered self-organizing teams and quick learning cycles is a key to success. Thus you need to be an open-minded and interested in other cultures and easy to work in an international environment
You will be working in an interesting workplace with open minded colleagues and a problem solution oriented atmosphere. Work place can be in Trollhättan/Sweden or Shenzhen/China, depending on the candidate. There are possibilities to focus on and develop your knowledge in your field of expertise further. You will have strong influence on product design.

The role involves:

- Manage and lead different studies, especially cross-functional, and assist in business explorations or other critical projects
- Conduct research to build a thorough knowledge base for the organization
- Identify, analyze, and describe product opportunities in order to build and shape a competitive product portfolio in line with the Group's strategy and business plan
- Analyze and model different scenarios and changes to the product portfolio

We are looking for someone who has:

- M.Sc. in Engineering, Management, or Business
- Three years of relevant strategy, product management, or PMO experience
- Proven experience of leading projects
- Genuine interest in the automotive industry and the future of mobility services
- Eligibility for work in Europe and China (i.e. no restrictions of travel)

To be successful in this role, you need to:

- Have the ability to understand, summarize and communicate business and information
- Have excellent analytical and research skills
- Have a good problem solving and decision making skills
- Have both business and technical skills
- Have good knowledge of project and program management
- Knowledge and understanding of Agile, scrum and visual planning methods
- Must have good organizational skills and the ability to effectively prioritize tasks
- Have the ability to communicate clearly verbally and in writing in English; knowledge in Swedish or Chinese is an advantage
- Be open minded and be able to adapt to new challenges, cultures and a dynamic working environment

We very much encourage female applicants!
Great consideration will be given to your personal aptitude for the position!

About us

The world is in need of change – and we at NEVS want to be part of driving it and at the same time shape life for generations to come. That's why we focus on designing premium electric vehicles and smart mobility solutions that prove what's best for one can be best for all. What we do is not simply providing a way to get around, it's a chance to be part of something bigger. Electrification, connected vehicles, changing ownership models, and autonomous driving are just some of the important trends that are transforming our industry. Together with our partners and people like you, we are shaping mobility for a more sustainable future.

Join us for the ride

At NEVS, we are way pavers, change makers, solution finders. For us, the future is bright and mobility is clean. We see that every individual has a part to play in shaping a better, cleaner future for all.

As a company moving towards something new we give you the opportunity to develop and grow together with us. We believe that together we have the ability to create something that will have a positive impact on the future.

Sustainability is of great importance to us, not only when it comes to the environment but also when it comes to our employees. As a NEVS employee you will be given the opportunity to use our fitness facility on paid working time. You will also receive an additional yearly wellness grant.

In our organization we are always looking for new, smart technical solutions and ideas that will help us reach our common goal of a more sustainable future. Therefore we believe it's important to listen to our employees and their opinions. After all, new perspectives are needed when you aim for change, we both encourage and reward this.

Terms

NEVS is a member of the Engineering Industries and covered by current collective bargaining agreement signed by Unionen / Sveriges Ingenjörer / Ledarna.

Selection work and interviews will be ongoing continuously during the application period, so please send your application as soon as possible!

Prior to our recruitment process Nevs has taken a position on recruitment and marketing channels. We therefore decline decidedly, any contact from media sales, recruitment sites or similar companies!

Type of employment	Tillsvidareanställning
Contract type	Full time
Number of positions	1
Working hours	100%
City	Trollhättan
County	Västra Götalands län
Country	Sweden
Reference number	**2019/21**
Contact	Daniel Roos, VP Strategy & Business Development, +46 520 86 054; c
Published	**05.Mar.2019**
Last application date	07.Apr.2019 11:59 PM CET

119039 - Strategy and Business Planner

NEVS, Trollhättan

Shape mobility for a more sustainable future!
NEVS is creating a strong foundation of skills for new technologies and innovations. We have a committed passion to create and deliver iconic and desirable global products. By challenging conventions, we design premium electric vehicles and mobility experiences that are simple, engaging and distinctive, but that also shape a brighter, cleaner future for all.
We are now looking for an Strategy and Business Planner!
Description
The Strategy and Business Development department has the mission to ensure an up-to-date corporate strategy, business plan, and product portfolio for the NEVS Group and Business Europe that enables management to navigate in critical strategic issues, and to drive the deployment of the strategy and the business plan. The successful candidate will work closely with the management team, business program managers, and NEVS' core projects in both China and Sweden.
We work in an agile organization, where team work, empowered self-organizing teams and quick learning cycles is a key to success. Thus you need to be an open-minded and interested in other cultures and easy to work in an international environment
You will be working in an interesting workplace with open minded colleagues and a problem solution oriented atmosphere. Work place can be in Trollhättan/Sweden or Shenzhen/China, depending on the candidate. There are possibilities to focus on and develop your knowledge in your field of expertise further. You will have strong influence on product design.
The role involves:

- Identify, analyze, develop and communicate business opportunities
- Conduct research and investigations to build a thorough knowledge base for the organization
- Develop strategies for the company and its businesses to shape the future of the company
- Manage and lead different strategy and business development projects, especially cross-functional
- Financial modelling and analysis connected to, e.g., business plans, make or buy decisions, due diligence processes, and other cross functional issues between NEVS' large ongoing projects

We are looking for someone who has:

- M.Sc in Business, Industrial Engineering, Operations, Finance or Marketing
- Minimum three years of relevant strategy, business development, or PMO experience, e.g., from working as a business developer or as a management consultant
- Proven experience of leading projects
- Genuine interest in the automotive industry and the future of mobility services
- Eligibility for work in Europe and China (i.e. no restrictions of travel)

To be successful in this role, you need to:

- Have the ability to understand, summarize and communicate business and information
- Have excellent analytical and research skills
- Have a good problem solving and decision making skills
- Must have good organizational skills and the ability to effectively prioritize tasks
- Have the ability to communicate clearly verbally and in writing in English; knowledge in Swedish or Chinese is an advantage

We very much encourage female applicants!

Great consideration will be given to your personal aptitude for the position!

About us

The world is in need of change – and we at NEVS want to be part of driving it and at the same time shape life for generations to come. That's why we focus on designing premium electric vehicles and smart mobility solutions that prove what's best for one can be best for all. What we do is not simply providing a way to get around, it's a chance to be part of something bigger. Electrification, connected vehicles, changing ownership models, and autonomous driving are just some of the important trends that are transforming our industry. Together with our partners and people like you, we are shaping mobility for a more sustainable future.

Join us for the ride

At NEVS, we are way pavers, change makers, solution finders. For us, the future is bright and mobility is clean. We see that every individual has a part to play in shaping a better, cleaner future for all.

As a company moving towards something new we give you the opportunity to develop and grow together with us. We believe that together we have the ability to create something that will have a positive impact on the future.

Sustainability is of great importance to us, not only when it comes to the environment but also when it comes to our employees. As a NEVS employee you will be given the opportunity to use our fitness facility on paid working time. You will also receive an additional yearly wellness grant.

In our organization we are always looking for new, smart technical solutions and ideas that will help us reach our common goal of a more sustainable future. Therefore we believe it's important to listen to our employees and their opinions. After all, new perspectives are needed when you aim for change, we both encourage and reward this.

Terms

NEVS is a member of the Engineering Industries and covered by current collective bargaining agreement signed by Unionen / Sveriges Ingenjörer / Ledarna.

Selection work and interviews will be ongoing continuously during the application period, so please send your application as soon as possible!

Prior to our recruitment process Nevs has taken a position on recruitment and marketing channels. We therefore decline decidedly, any contact from media sales, recruitment sites or similar companies!

Type of employment Tillsvidareanställning
Full time

Contract type	1
Number of positions	100%
Working hours	Trollhättan
City	
County	Västra Götalands län
Country	Sweden
Reference number	**2019/22**
Contact	Daniel Roos, VP Strategy & Business Development, +46 520 86 054; c
Published	**05.Mar.2019**
Last application date	07.Apr.2019 11:59 PM CET

SLUT